

ARCHIVES NATIONALES (PARIS)

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

**Autorisations de mise en  
circulation des locomotives sur  
les chemins de fer  
(1841-1864)**

F/14/4227 et 4228

Inventaire-index par Danis HABIB

PARIS  
2008

## SOMMAIRE

<b>FICHE DESCRIPTIVE.....</b>	<b>3</b>
<b>INVENTAIRE-INDEX.....</b>	<b>5</b>
<b>A.....</b>	<b>5</b>
<b>B.....</b>	<b>10</b>
<b>C.....</b>	<b>15</b>
<b>D.....</b>	<b>25</b>
<b>E.....</b>	<b>30</b>
<b>F.....</b>	<b>33</b>
<b>G.....</b>	<b>36</b>
<b>H.....</b>	<b>40</b>
<b>I-J-K.....</b>	<b>43</b>
<b>L.....</b>	<b>46</b>
<b>M.....</b>	<b>50</b>
<b>N.....</b>	<b>57</b>
<b>O.....</b>	<b>60</b>
<b>P.....</b>	<b>62</b>
<b>Q.....</b>	<b>69</b>
<b>R.....</b>	<b>69</b>
<b>S.....</b>	<b>72</b>
<b>T.....</b>	<b>79</b>
<b>U.....</b>	<b>83</b>
<b>V.....</b>	<b>83</b>
<b>W.....</b>	<b>89</b>
<b>Y-Z.....</b>	<b>89</b>
<b>ANNEXES.....</b>	<b>90</b>
<b>Liste des locomotives par constructeur.....</b>	<b>90</b>
<b>Liste des locomotives par date de construction.....</b>	<b>93</b>
<b>Liste des locomotives par ligne de chemin de fer.....</b>	<b>96</b>

## FICHE DESCRIPTIVE

**Intitulé :** Autorisations de locomotives.

**Niveau de classement :** groupe documentaire.

**Dates extrêmes :** 1841-1864.

**Nombre d'unités documentaires :** 986 notices.

**Conditions d'accès :** librement communicable, sous réserve des restrictions imposées par l'état matériel des documents.

**Noms des producteurs :** ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics (division des mines, premier bureau).

### Présentation du contenu :

Mise au point par l'ingénieur britannique George Stephenson, la première locomotive à vapeur circula d'abord en Angleterre. Autorisée par l'ordonnance du 26 février 1823, la première ligne de chemin de fer française fut celle de Saint-Étienne à Andrézieux, mais ce transport était limité aux marchandises et plus particulièrement au charbon. Cette ordonnance fut suivie de beaucoup d'autres autorisant la création de différentes lignes de chemin de fer. En 1827, il fut décidé de construire la ligne qui reliait Saint-Étienne à Lyon (construite de 1830 à 1833) ; en 1828 celle d'Andrézieux à Roanne ; en 1830, le chemin d'Épinal au canal de Bourgogne ; en 1833, celui d'Alès à Beaucaire, etc.<sup>1</sup>. Mais c'est le 26 août 1837 qu'une véritable voiture à transporter les voyageurs fut mise en place entre Paris et le Pecq (auj. Yvelines) ; les premières lignes importantes sont progressivement mises en service : Strasbourg-Bâle en 1841 ; Paris-Orléans et Paris-Rouen en 1843 ; Paris-Lille en 1846, etc.

Les grandes lignes de la loi du 11 juin 1842 sur l'établissement des grandes lignes de chemin de fer définissent la cession des terrains par les communes, la construction des chemins de fer par l'État et leur exploitation par des compagnies. Mais cette loi ne définit ni les mesures et dispositions nécessaires pour garantir la police, la sûreté, l'usage et la conservation des chemins de fer ou de leurs dépendances, ni les autorisations pour mettre en circulation des locomotives dont les modalités sont régies par divers arrêtés, circulaires ou ordonnances<sup>2</sup>.

C'est la Préfecture de police (2<sup>e</sup> division, 4<sup>e</sup> bureau, 2<sup>e</sup> section) qui délivre les autorisations de mettre en circulation les locomotives sur le rapport et l'avis de l'ingénieur en chef des mines chargé du service de contrôle et de surveillance sur une machine locomotive. Demandée par la compagnie du concessionnaire d'un chemin de fer, cette autorisation, qui inclut le bon entretien de la voie et de ses dépendances, est imposée par le cahier des charges annexé à la loi. Celle-ci impose aussi l'entretien du matériel d'exploitation, des machines, voitures, wagons et locomotives qui doivent toujours être maintenus dans le meilleur état d'entretien possible<sup>3</sup>. Les locomotives portent toutes un nom précis (nom de ville, de département, de fleuve, mais aussi nom de personnage célèbre ou d'animal exotique, etc.). Pour éviter tout problème d'homonymie, ces noms sont suivis d'un numéro interne de constructeur qui est propre à une compagnie d'exploitation. En outre, le rapport et l'avis de l'ingénieur en chef précisent l'année de la fabrication de la locomotive, la capacité de la chaudière (en mètres cubes) ainsi que toutes les données techniques.

L'ordonnance signée du préfet de police n'est accordée qu'aux conditions très précises comme celle de graver le nom de la locomotive sur une plaque fixée à la chaudière, elle-même pourvue d'appareils ayant pour objet d'arrêter les fragments de coke tombant de la grille ou d'empêcher la sortie des flammèches par la cheminée, etc. (art. 2 de l'ordonnance). La compagnie du chemin de fer devra,

<sup>1</sup> Sources : *Journal du Palais, jurisprudence de 1791 à 1845*, rubrique "chemins de fer", page 359 et suiv.

<sup>2</sup> Arrêté du 10 mars 1841 concernant l'emploi des locomotives sur les chemins de fer ; ordonnance royale du 22 mai 1843 sur les machines et chaudières à vapeur ; instructions des 22 juillet 1843 et 15 décembre 1849 du ministère des Travaux publics ; ordonnance de police du 20 juillet 1844 ; ordonnance royale du 15 novembre 1846 portant règlement d'administration publique sur la police, la sûreté et l'exploitation des chemins de fer ; arrêté du 22 mai 1850.

<sup>3</sup> Cahier des charges du 16 juillet 1845, art. 40 et du 19 juillet 1845, art. 14.

en outre, entretenir en bon état de service la machine locomotive et prendre toutes les précautions nécessaires pour que celle-ci ne puisse occasionner aucun accident (art. 3).

Les autorisations et les rapports des ingénieurs (ou procès-verbaux d'épreuves) qui y sont joints, sont classés par année dans chaque carton.

Le présent instrument de recherche donne pour chaque dossier (c'est-à-dire une autorisation et les pièces jointes), outre la cote, le numéro du dossier et de la pièce, le nom et le numéro de la locomotive <sup>4</sup>, le nom du fabricant (dans l'exemple ci-dessous, André Koechlin à Mulhouse), l'année de la fabrication, les différentes dates du dossier (dates de la demande, du rapport et de l'autorisation définitive), et enfin la ligne de chemin de fer concernée (ici Paris-Lyon).

**PREFECTURE  
DE POLICE.**

Paris, le 16 Mars 1863

**2<sup>e</sup> DIVISION.**

4<sup>e</sup> BUREAU.

2<sup>e</sup> SECTION.

**CHEMINS DE FER.**

**AUTORISATION**

de mettre en circulation sur  
le chemin de fer  
de Paris à  
Lyon et embranchement  
la machine locomotive nommée

*Pierrefitte*  
*N<sup>o</sup> 1689*

**NOUS, PRÉFET DE POLICE,**

Vu : 1<sup>o</sup> la demande faite le 19 Mars 1861  
par la compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon et  
Embranchement,

tendant à obtenir la permission de mettre en circulation sur ledit chemin la machine locomotive nommée

et portant le n<sup>o</sup> 1689  
2<sup>o</sup> Le rapport, en date du 19 février 1863  
de M. l'ingénieur en chef chargé du service de contrôle  
et de surveillance;

3<sup>o</sup> L'arrêté du 10 mars 1841, concernant l'emploi des locomotives sur les chemins de fer;

4<sup>o</sup> L'ordonnance royale du 22 mai 1843, concernant les machines et chaudières à vapeur;

5<sup>o</sup> L'instruction du 22 juillet 1843, de M. le Ministre des travaux publics;

6<sup>o</sup> L'ordonnance de police du 20 juillet 1844;

**Pierrefitte**, numéro 1657

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce numéro : 184

En fin du volume ont été annexées différentes listes : locomotives par fabricant, locomotives par date de construction et locomotives par ligne de chemin de fer.

**Date de la notice : 2008.**

<sup>4</sup> Le classement choisi suit l'ordre alphabétique des noms des locomotives, l'article défini étant rejeté et mis entre parenthèses immédiatement après le nom.

## INVENTAIRE-INDEX

## A

**Aarau**, numéro 358

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 14/10/1863

date du rapport : 22/10/1863

date de l'autorisation : 05/11/1863

ligne : Est

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 381

**Abeille (L')**, numéro 33

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 19/05/1864

date de l'autorisation : 30/05/1864

ligne : Paris-Lyon

F/14/4228, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 525

**Acapulco**, numéro 1751

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 10/09/1863

ligne : Paris-Lyon

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 355

**Achille**, numéro 796

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 14/08/1863

date de l'autorisation : 25/09/1863

ligne : Paris-Orléans

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 362

**Achille**, numéro 289

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 07/03/1862

date de l'autorisation : 31/03/1862

ligne : Paris-Lyon

F/14/4228, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 42

**Adda (L')**, numéro 1537

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 30/03/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

F/14/4227, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 556

**Adige (L')**, numéro 1541

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 30/03/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

F/14/4227, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 569

**Adigère (L')**, numéro 0.278

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1854

date de la demande : 21/05/1861

date du rapport : 26/10/1861

date de l'autorisation : 25/11/1861

ligne : Est

F/14/4227, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 763-764

**Agamemnon**, numéro 792

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 31/07/1863

date de l'autorisation : 20/08/1863

ligne : Paris-Orléans

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 319

**Agamemnon**, numéro 286

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 07/03/1862

date de l'autorisation : 31/03/1862

ligne : Paris-Lyon

F/14/4228, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 39

**Agen**, numéro 569

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 19/01/1858

date du rapport : 21/03/1859

date de l'autorisation : 20/04/1859

ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 280

**Agouté**, numéro 639

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 20/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 551

**Aigle (L')**, numéro 437

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 26/11/1862  
 date du rapport : 13/04/1863  
 date de l'autorisation : 30/04/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 237

**Aigle (L')**, numéro 16

date de la demande : 28/12/1841  
 date du rapport : 21/12/1841  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
 pièce(s) : 5, 8, 13, 15

**Aigle (L')**, numéro 4

date de la demande : 07/01/1842  
 date du rapport : 28/12/1841  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 24

**Aigle (L')**, numéro 16

date de la demande : 12/01/1842  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 25-32 (janvier), 36-43 (février),  
 45-56 (mars), 57 et suivants jusqu'en décembre

**Aigle (L')**, numéro 615

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/11/1860  
 date du rapport : 17/06/1861  
 date de l'autorisation : 30/07/1861  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 712

**Airel**, numéro 603

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860

date de la demande : 06/11/1860  
 date du rapport : 31/01/1861  
 date de l'autorisation : 20/02/1861  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 613

**Aisne (L')**, numéro 1525

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 342

**Ajax**

date de la demande : 25/05/1842  
 date du rapport : 21/05/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 75

**Ajax**, numéro 293

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 07/03/1862  
 date de l'autorisation : 31/03/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 46

**Albano**, numéro 1574

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 17/04/1862  
 date de l'autorisation : 20/09/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 102

**Albert-Durer**, numéro 534

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 01/01/1862  
 date du rapport : 27/10/1862  
 date de l'autorisation : 10/11/1862  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 123-124

**Albion**

date de la demande : 31/12/1841

date du rapport : 22/12/1841  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
 pièce(s) : 4, 6, 10, 14

**Albion**

date de la demande : 11/03/1842  
 date du rapport : 26/02/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 48, 60, 121, 130 et suivants

**Alexandrie**, numéro 1135

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 595

**Alliance (L')**, numéro 239

Compagnie (La), Orléans  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 01/03/1862  
 date du rapport : 14/03/1862  
 date de l'autorisation : 30/04/1862  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 54-56

**Alménèches**, numéro 397

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 24/05/1860  
 date du rapport : 18/08/1860  
 date de l'autorisation : 12/09/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 501

**Alpaca**, numéro 643

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 20/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 555

**Alpelles**, numéro 532

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862

date de la demande : 22/01/1862  
 date du rapport : 19/07/1862  
 date de l'autorisation : 20/08/1862  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 89-92

**Altaï (L')**, numéro 0.257

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 17/02/1859  
 date du rapport : 27/12/1859  
 date de l'autorisation : 29/02/1860  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 433

**Altorff**, numéro 357

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 14/10/1863  
 date du rapport : 22/10/1863  
 date de l'autorisation : 05/11/1863  
 ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 380

**Ambrières**, numéro 644

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 04/08/1863  
 date de l'autorisation : 05/09/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 338

**Amfreville**, numéro 631

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 06/10/1862  
 date de l'autorisation : 30/10/1862  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 118

**Ampère**, numéro 985

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 19/01/1858  
 date du rapport : 06/05/1859  
 date de l'autorisation : 30/05/1859  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 296

**Ancelade (L')**, numéro 155

Polonceau

année de la fabrication : 1850

date de la demande : 01/04/1850

date du rapport : 11/04/1850

date de l'autorisation : 17/04/1850

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850

pièce(s) : 214-217

**Ancône**, numéro 1570

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 19/08/1861

date de l'autorisation : 25/09/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 729

**Ancône**, numéro 338

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 21/01/1861

date du rapport : 15/10/1861

date de l'autorisation : 25/11/1861

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 760

**Anderson**, numéro 5

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 21/03/1860

date du rapport : 29/03/1860

date de l'autorisation : 30/04/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 466

**Angers**, numéro 618

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 06/11/1860

date du rapport : 17/06/1861

date de l'autorisation : 30/07/1861

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 715

**Angot**, numéro 11

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 21/03/1860

date du rapport : 29/03/1860

date de l'autorisation : 30/04/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 454

**Anguille (L')**, numéro 0.243

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 28/12/1858

date du rapport : 29/08/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 408

**Annecy**, numéro 1132

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 604

**Antée (L')**, numéro 154

Polonceau

année de la fabrication : 1850

date de la demande : 01/04/1850

date du rapport : 11/04/1850

date de l'autorisation : 17/04/1850

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850

pièce(s) : 214-217

**Aquilon**

date de la demande : 31/12/1841

date du rapport : 22/12/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 4, 6, 10

**Aquilon**

date de la demande : 23/02/1842

date du rapport : 19/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 42, 46, 48, 87 et suivants

**Archéron (L')**, numéro 808

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 24/10/1863

date de l'autorisation : 20/11/1863

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 411

**Archimède**, numéro 0.241

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 09/01/1858  
date du rapport : 04/12/1858  
date de l'autorisation : 30/12/1858  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 233

**Argenteuil**, numéro 613

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 17/06/1861  
date de l'autorisation : 30/07/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 710

**Argus**, numéro 803

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 22/10/1863  
date de l'autorisation : 20/11/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 407

**Ariège (L')**, numéro 1526

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 345

**Arispe**, numéro 1752

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 10/09/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 356

**Aristote**, numéro 333

Schneider Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 598

**Arno (L')**, numéro 1546

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 559

**Astrée**, numéro 1720

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 15/06/1864  
date du rapport : 16/07/1864  
date de l'autorisation : 30/08/1864  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 574

**Atalante**

date de la demande : 25/05/1842  
date du rapport : 21/05/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 75, 88, 118, 121, 153, 156 et suivants

**Atlas**

date de la demande : 10/12/1841  
date du rapport : 04/12/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 11, 14

**Atlas**

date de la demande : 10/06/1842  
date du rapport : 04/06/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 83, 156

**Aude (L')**, numéro 1527

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 350

**Auray**, numéro 515

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 07/12/1859  
 date du rapport : 23/04/1860  
 date de l'autorisation : 15/06/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 493

**Autruche (L')**, numéro 442

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 26/11/1862  
 date du rapport : 13/04/1863  
 date de l'autorisation : 30/04/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 242

**Autun**, numéro 778

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 341

**Aveyron (L')**, numéro 1528

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 349

**B**

**Bagneux**, numéro 799

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 23/03/1861  
 date de l'autorisation : 30/04/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 651

**Bahia**, numéro 1737

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 13/01/1864  
 date de l'autorisation : 25/01/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 447

**Balaam**, numéro 0.281

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1854  
 date de la demande : 21/05/1861  
 date du rapport : 10/07/1862  
 date de l'autorisation : 30/07/1862  
 ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 62

**Baour-Lormion**, numéro 545

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/02/1861  
 date du rapport : 05/04/1861  
 date de l'autorisation : 30/04/1861  
 ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 659

**Bardeau (Le)**, numéro 1919

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 22/04/1859  
 date du rapport : 27/01/1860  
 date de l'autorisation : 29/02/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 445

**Bassompierre**, numéro 10

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 21/03/1860  
 date du rapport : 29/03/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 453

**Beaume-les-Dames**, numéro 94

Cail (J.-F.) et Cie, Oullins  
 année de la fabrication : 1855  
 date de la demande : 02/05/1855  
 date du rapport : 04/01/1859  
 date de l'autorisation : 15/02/1859  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 260

**Beaumesnil**, numéro 818

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 24/02/1863  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 143

**Bélier (Le)**, numéro 1917

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 22/04/1859  
date du rapport : 27/01/1860  
date de l'autorisation : 29/02/1860  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 443

**Bellone**, numéro 1725

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 15/06/1864  
date du rapport : 16/07/1864  
date de l'autorisation : 30/08/1864  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 579

**Béranger**, numéro 543

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/02/1861  
date du rapport : 05/04/1861  
date de l'autorisation : 30/04/1861  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 657

**Bergame**, numéro 1558

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 741

**Bernadotte**, numéro 652

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 14/10/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 18/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 210

**Bernis**, numéro 7

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date du rapport : 29/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 468

**Bernis**, numéro 544

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/02/1861  
date du rapport : 05/04/1861  
date de l'autorisation : 30/04/1861  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 658

**Bernouilly**, numéro 547

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 19/03/1861  
date de l'autorisation : 20/04/1861  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 635

**Bessay**, numéro 758

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 319

**Bessay-sur-Allier**, numéro 1650

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 177

**Beuvron (Le),** numéro 1522

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

F/14/4227, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 330

**Bezenet,** numéro 598

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1857

date de la demande : 19/01/1858

date du rapport : 23/08/1859

date de l'autorisation : 30/09/1859

ligne : Paris-Orléans

F/14/4227, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 374

**Bison (Le),** numéro 573

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 19/02/1862

date du rapport : 04/08/1862

date de l'autorisation : 20/08/1862

ligne : Nord

F/14/4228, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 84

**Blangy,** numéro 606

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 06/11/1860

date du rapport : 28/02/1861

date de l'autorisation : 30/03/1861

ligne : Ouest

F/14/4227, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 630

**Bœuf (Le),** numéro 579

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1863

date du rapport : 27/10/1863

date de l'autorisation : 20/11/1863

ligne : Nord

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 398

**Bœuf (Le),** numéro 1013

Compagnie (La), Orléans

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 11/11/1863

date de l'autorisation : 12/12/1863

ligne : Paris-Orléans

F/14/4228, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 432-433

**Bologne,** numéro 1571

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 19/08/1861

date de l'autorisation : 25/09/1861

ligne : Paris-Lyon

F/14/4227, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 728

**Bolton,** numéro 6

date de la demande : 27/06/1842

date du rapport : 22/06/1842

ligne : Paris-Orléans

F/14/4227, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 89, 145

**Bonneuil,** numéro 1700

Compagnie du chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 26/11/1863

date du rapport : 13/01/1864

date de l'autorisation : 15/02/1864

ligne : Paris-Lyon

F/14/4228, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 476

**Bonny,** numéro 1623

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 163

**Bordeaux,** numéro 0.291

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 07/10/1863

date du rapport : 25/07/1864

date de l'autorisation : 30/08/1864

ligne : Est

F/14/4228, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 561

**Bormeda (La),** numéro 1544

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 30/03/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 557

**Bouc (Le)**, numéro 1915

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 22/04/1859  
date du rapport : 27/01/1860  
date de l'autorisation : 29/02/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 441

**Bougival**, numéro 13

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 29/08/1861  
date de l'autorisation : 30/09/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 751

**Bouldieu**, numéro 270

Schneider, au Creusot  
année de la fabrication : 1849  
date de la demande : 01/10/1849  
date du rapport : 23/04/1849  
date de l'autorisation : 08/05/1849  
ligne : Paris-Belgique  
**F/14/4227**, dossier : 5, année 1849  
pièce(s) : 187

**Boulogne**, numéro 0.296

Compagnie de l'Est (La)  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 12/01/1864  
date du rapport : 02/12/1864  
date de l'autorisation : 15/12/1864  
ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 604

**Bourg-Larchambault**, numéro 1651

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 178

**Bourg-le-Roi**, numéro 394

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 24/05/1859

date du rapport : 26/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 480

**Bourget (Le)**, numéro 528

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 05/12/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 199

**Bourgtheroude**, numéro 627

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 06/10/1862  
date de l'autorisation : 30/10/1862  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 114

**Bouron**, numéro 796

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 23/03/1861  
date de l'autorisation : 30/04/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 648

**Bramah**, numéro 22

date de la demande : 09/11/1842  
date du rapport : 03/11/1842  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 158

**Bresey**, numéro 652

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1863  
date du rapport : 10/10/1863  
date de l'autorisation : 24/10/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 391

**Brenta (La)**, numéro 1542

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860

date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 570

**Brescia**, numéro 1559

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 740

**Brest**, numéro 0.286

Compagnie de l'Est (La)  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 03/02/1863  
date du rapport : 27/11/1863  
date de l'autorisation : 15/12/1863  
ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 437

**Breteil**, numéro 824

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 30/01/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 459

**Breteuil**, numéro 642

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1863  
date du rapport : 10/10/1863  
date de l'autorisation : 24/10/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 389

**Bretteville**, numéro 610

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 02/03/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 683

**Breuil (Le)**, numéro 605

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 07/02/1861  
date de l'autorisation : 30/03/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 629

**Briare**, numéro 788

Cail (J.-F.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 18/04/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 674

**Briare**, numéro 1624

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 03/03/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 164

**Brillat-Savarin**, numéro 9

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date du rapport : 29/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 470

**Brionne**, numéro 629

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 06/10/1862  
date de l'autorisation : 30/10/1862  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 116

**Brogie**, numéro 808

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 16/04/1863  
date de l'autorisation : 20/05/1863  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 249

**Broglie**, numéro 165

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date du rapport : 29/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 456

**Broons**, numéro 832

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 25/02/1864  
date de l'autorisation : 15/03/1864  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 491, 492

**Bubale (Le)**, numéro 583

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1863  
date du rapport : 27/10/1863  
date de l'autorisation : 20/11/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 402

**Bucéphale**

date de la demande : 23/02/1842  
date du rapport : 19/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 42, 46, 48, 52, 74, 83, 130 et suivants

**Buchy**, numéro 819

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 24/02/1863  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 144

**Buffle (Le)**, numéro 572

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 19/02/1862  
date du rapport : 04/08/1862

date de l'autorisation : 20/08/1862  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 83

**Bugeaud**, numéro 166

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date du rapport : 29/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 457

**Buley**, numéro 786

Cail (J.-F.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 18/04/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 672

**Burnouf**, numéro 551

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 393

**Bury**

date de la demande : 25/05/1842  
date du rapport : 21/05/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 75

**C**

**C.-Polonceau**, numéro 556

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 15/11/1860  
date de l'autorisation : 30/11/1860  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 545

**Cabourg**, numéro 244

Compagnie de l'Ouest (La), Sotteville-lès-

**Rouen**

année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 25/02/1864  
 date de l'autorisation : 15/03/1864  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 489

**Calais**, numéro 0.295

## Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 12/01/1864  
 date du rapport : 02/12/1864  
 date de l'autorisation : 15/12/1864  
 ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 603

**Calchas**, numéro 798

## Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 04/07/1863  
 date du rapport : 27/08/1863  
 date de l'autorisation : 25/09/1863  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 364

**Calchas**, numéro 295

## Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 07/03/1862  
 date de l'autorisation : 31/03/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 48

**Calliope**, numéro 1726

## Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 580

**Callot**, numéro 546

## Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/02/1861  
 date du rapport : 05/04/1861  
 date de l'autorisation : 30/04/1861  
 ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 660

**Caltavo (Le)**, numéro 1552

## Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 30/03/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 565

**Calypso**, numéro 1723

## Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 577

**Campèche**, numéro 1753

## Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 10/09/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 357

**Cancalle**, numéro 640

## Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 05/02/1863  
 date de l'autorisation : 24/02/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 149-150

**Canova**, numéro 531

## Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 22/01/1862  
 date du rapport : 10/07/1862  
 date de l'autorisation : 30/07/1862  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 73

**Canton**, numéro 1685

## Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 25/04/1863

date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation :20/08/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 327

**Canton**, numéro 0.260

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 17/02/1859  
date du rapport : 13/02/1860  
date de l'autorisation :29/02/1860  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 436

**Caraman**, numéro 356

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation :29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 526

**Cardiff**, numéro 238

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 20/11/1858  
date du rapport : 26/07/1859  
date de l'autorisation :20/08/1859  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 369

**Carmaux**, numéro 911

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 10/02/1864  
date de l'autorisation :10/03/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 480, 482

**Carrache**, numéro 553

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation :20/10/1859  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 394

**Carrouges**, numéro 648

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 07/08/1863  
date de l'autorisation :05/09/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 342

**Cartelier**, numéro 552

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation :20/10/1859  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 391

**Cassini**, numéro 554

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 19/03/1861  
date de l'autorisation :20/04/1861  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 642

**Castellamare**, numéro 1562

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation :30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 36

**Castiglione**, numéro 1560

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation :25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 739

**Catane**, numéro 1148

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation :30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 24

**Catane**, numéro 346

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1856  
date de la demande : 21/05/1861  
date du rapport : 10/07/1862  
date de l'autorisation : 30/07/1862  
ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 66

**Caulnes**, numéro 830

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 16/01/1864  
date de l'autorisation : 10/02/1864  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 467

**Caussin-de-Perceval**, numéro 346

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 516

**Celle (La)**, numéro 782

Cail (J.-F.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 18/04/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 668

**Centaure (Le)**, numéro 577

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 19/02/1862  
date du rapport : 04/08/1862  
date de l'autorisation : 20/08/1862  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 88

**Cérès**, numéro 246

Compagnie (La), Orléans

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 01/03/1862

date du rapport : 10/12/1862

date de l'autorisation : 03/01/1863

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 134-136

**Cerf (Le)**, numéro 328

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 26/02/1858  
date du rapport : 11/04/1859  
date de l'autorisation : 30/05/1859  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 289

**Cette**, numéro 0.298

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 12/01/1864  
date du rapport : 02/12/1864  
date de l'autorisation : 15/12/1864  
ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 606

**Chambéry**, numéro 1131

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 603

**Chameau (Le)**, numéro 567

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 19/02/1862  
date du rapport : 04/08/1862  
date de l'autorisation : 20/08/1862  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 79

**Chantilly**, numéro 527

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 05/12/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 198

**Chapelle**, numéro 554

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 23/05/1859

date du rapport : 23/09/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 395

**Chapelle-Blanche (La)**, numéro 828

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 16/01/1864

date de l'autorisation : 10/02/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 465

**Chaptal**, numéro 0.238

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 09/01/1858

date du rapport : 23/11/1858

date de l'autorisation : 30/12/1858

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 230

**Chaptal**, numéro 562

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 15/11/1860

date de l'autorisation : 30/11/1860

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 549

**Charbonnière (La)**, numéro 1629

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 169

**Charbonnière (La)**, numéro 1629

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 10/09/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 347

**Charente (La)**, numéro 1513

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 339

**Charité (La)**, numéro 775

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 356

**Chartres**, numéro 16

date de la demande : 31/08/1842

date du rapport : 25/08/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 125

**Château-Chinon**, numéro 769

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 344

**Château-Renard**, numéro 1614

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 154

**Chateaubourg**, numéro 386

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 24/05/1860

date du rapport : 10/10/1860

date de l'autorisation : 30/10/1860

ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 532

**Châteaudun**, numéro 566

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 19/01/1858  
 date du rapport : 21/03/1859  
 date de l'autorisation : 20/04/1859  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 277

**Chateaugiron**, numéro 514

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 07/12/1859  
 date du rapport : 11/05/1860  
 date de l'autorisation : 20/05/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 488

**Châteauneuf**, numéro 812

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 23/05/1863  
 date de l'autorisation : 10/06/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 259

**Châtillon**, numéro 1662

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 16/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 189

**Chatillon-sur-Loing**, numéro 1615

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 03/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 155

**Châtillon-sur-Loire**, numéro 1625

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 03/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 165  
 ou Châtillon-sur-Seine

**Châtillon-sur-Seine**, numéro 1625

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 03/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 165  
 voir Châtillon-sur-Loire

**Chaulgnes**, numéro 792

Cail (J.-F.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 18/04/1861  
 date de l'autorisation : 15/05/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 678

**Chef-du-Pont**, numéro 609

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 06/11/1860  
 date du rapport : 18/05/1861  
 date de l'autorisation : 15/07/1861  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 694

**Cherbourg**, numéro 0.285

Compagnie de l'Est (La)  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 03/02/1863  
 date du rapport : 27/11/1863  
 date de l'autorisation : 15/12/1863  
 ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 436

**Chevagues**, numéro 1652

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 16/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 179

**Cheval (Le)**, numéro 576

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 19/02/1862

date du rapport : 04/08/1862

date de l'autorisation : 20/08/1862

ligne : Nord

F/14/4228, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 87

**Chèvre (La)**, numéro 1916

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 22/04/1859

date du rapport : 27/01/1860

date de l'autorisation : 29/02/1860

ligne : Paris-Lyon

F/14/4227, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 442

**Chevreuil (Le)**, numéro 329

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 26/02/1858

date du rapport : 27/04/1859

date de l'autorisation : 30/05/1859

ligne : Est

F/14/4227, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 290

**Chèze (La)**, numéro 649

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1863

date du rapport : 29/09/1863

date de l'autorisation : 07/10/1863

ligne : Ouest

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 372-374

**Chichester**, numéro 50

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/03/1858

date du rapport : 12/01/1859

date de l'autorisation : 31/01/1859

ligne : Ouest

F/14/4227, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 249

**Chiésa (La)**, numéro 1539

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 30/03/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

F/14/4227, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 567

**Chine (La)**, numéro 0.250

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 17/02/1859

date du rapport : 17/12/1859

date de l'autorisation : 30/01/1860

ligne : Est

F/14/4227, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 419

**Cholet**, numéro 62

Koecklin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1849

date de la demande :

date du rapport : 19/03/1850

date de l'autorisation : 22/03/1850

ligne : Tours-Nantes

F/14/4227, dossier : 6, année 1850

pièce(s) : 204-207

**Chouette (La)**, numéro 19

date de la demande : 28/12/1841

date du rapport : 21/12/1841

ligne : Paris-Orléans

F/14/4227, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 5, 8, 13, 15

**Chouette (La)**, numéro 19

date de la demande : 07/01/1842

ligne : Paris-Orléans

F/14/4227, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 24, 25, 32, 36, 39, 45, 50, 52, 55, 58, 61 et suivants

**Cicogne (La)**, numéro 444

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 26/11/1862

date du rapport : 13/04/1863

date de l'autorisation : 30/04/1863

ligne : Nord

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 244

**Cigale (La)**, numéro 0.247

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 28/12/1858

date du rapport : 22/09/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Est

F/14/4227, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 409

**Cigogne (La)**, numéro 1913

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 22/04/1859

date du rapport : 27/01/1860

date de l'autorisation : 29/02/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 439

**Cimabué**, numéro 533

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 22/01/1862

date du rapport : 10/07/1862

date de l'autorisation : 30/07/1862

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 74

**Civita-Vecchia**, numéro 1575

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 17/04/1862

date de l'autorisation : 20/09/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 103

**Clamecy**, numéro 770

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 351

**Cochinchine (La)**, numéro 0.254

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 17/02/1859

date du rapport : 17/12/1859

date de l'autorisation : 30/01/1860

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 423

**Cocyte (Le)**, numéro 809

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 14/11/1863

date de l'autorisation : 12/12/1863

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 425

**Collin-d'Harleville**, numéro 564

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 23/05/1859

date du rapport : 23/09/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 403

**Colombes**, numéro 612

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 06/11/1860

date du rapport : 17/06/1861

date de l'autorisation : 30/07/1861

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 709

**Conception**, numéro 1747

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 10/09/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 351

**Condor (Le)**, numéro 322

Compagnie (La), Épernay

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 02/11/1857

date du rapport : 03/01/1859

date de l'autorisation : 10/02/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 256

**Copiapo**, numéro 1745

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 13/01/1864

date de l'autorisation : 25/01/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 455

**Coquimbo**, numéro 1746

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 10/09/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 350

**Corbeau (Le)**, numéro 318

Compagnie (La), Épernay  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 02/11/1857  
 date du rapport : 22/11/1858  
 date de l'autorisation : 30/12/1858  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 234

**Corbigny**, numéro 771

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 354

**Cormelles**, numéro 630

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 06/10/1862  
 date de l'autorisation : 30/10/1862  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 117

**Cosne**, numéro 773

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 355

**Couliboeuf**, numéro 400

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 24/05/1859  
 date du rapport : 17/11/1860  
 date de l'autorisation : 24/12/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 578  
 faut-il lire "date de la demande :  
 24/05/1860" ?

**Courage (Le)**, numéro 1977

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 22/06/1863  
 date de l'autorisation : 20/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 270

**Courbevoie**, numéro 56

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/11/1860  
 date du rapport : 18/05/1861  
 date de l'autorisation : 15/07/1861  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 692

**Courtenay**, numéro 1616

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 03/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 156

**Couston**, numéro 518

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 16/04/1864  
 date du rapport : 02/05/1864  
 date de l'autorisation : 25/05/1864  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 518

**Couville**, numéro 607

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 06/11/1860  
 date du rapport : 18/05/1861  
 date de l'autorisation : 15/07/1861  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 693

**Crabe (Le)**, numéro 0.246

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 28/12/1858  
 date du rapport : 17/08/1859  
 date de l'autorisation : 30/09/1859  
 ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 380

**Cransac**, numéro 908

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 04/01/1864  
date de l'autorisation : 15/02/1864  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 469-471

**Créchy**, numéro 761

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 316

**Crécy-Latour**, numéro 1628

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 03/03/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 168

**Crémone**, numéro 1561

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 738

**Crépy**, numéro 535

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 05/12/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 206

**Créteil**, numéro 1699

Compagnie du chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 26/11/1863

date du rapport : 13/01/1864

date de l'autorisation : 15/02/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 475

**Creusot**

date de la demande : 10/12/1841

date du rapport : 04/12/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 11

**Creusot**

date de la demande : 03/12/1841

date du rapport : 27/11/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 14

**Creusot**, numéro 18

date de la demande : 22/11/1841

date du rapport : 04/11/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 18, 19

**Creusot (Le)**, numéro 14

date de la demande : 26/11/1841

date du rapport : 11/11/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 16, 17

**Creusot (Le)**, numéro 50 (ancien 23)

Schneider frères, au Creusot

date de la demande :

date de l'autorisation : 17/06/1841

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 20

autorisation de substituer le n 50 au n 23  
(les n 23 à 49 étant affectés aux machines commandées en Angleterre)

**Creusot (Le)**, numéro 13

Schneider frères

date de la demande : 31/12/1841

date du rapport : 23/12/1841

ligne : Paris-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 3, 7, 12

**Creusot (Le), numéro 13**

date de la demande : 07/01/1842

date du rapport : 30/12/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

F/14/4227, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 26, 27, 33, 43, 48, 51, 63, 67 et suivants

**Crocodile, numéro 568**

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 19/02/1862

date du rapport : 26/06/1863

date de l'autorisation : 30/07/1863

ligne : Nord

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 294

**Croisic (Le), numéro 805**

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 21/02/1863

date de l'autorisation : 30/03/1863

ligne : Ouest

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 228-229

**Cybèle, numéro 240**

Compagnie (La), Orléans

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 01/03/1862

date du rapport : 10/07/1862

date de l'autorisation : 30/07/1862

ligne : Paris-Orléans

F/14/4228, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 69-70

**Cyclope (Le)**

date de la demande : 31/12/1841

date du rapport : 22/12/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

F/14/4227, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 4, 6, 14

**Cyclope (Le)**

date de la demande : 26/01/1842

date du rapport : 22/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

F/14/4227, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 31, 37, 40, 42, 46, 48, 83, 107, 144, 153 et suivants

**D****Daguerre, numéro 555**

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 23/05/1859

date du rapport : 23/09/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Nord

F/14/4227, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 404

**Daim (Le), numéro 330**

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 26/02/1858

date du rapport : 16/04/1859

date de l'autorisation : 30/05/1859

ligne : Est

F/14/4227, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 291

**Dalayrac, numéro 523**

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 16/04/1864

date du rapport : 16/06/1864

date de l'autorisation : 30/07/1864

ligne : Paris-Orléans

F/14/4228, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 540

**Dammarie-les-Lys, numéro 1617**

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 157

**Dammartin, numéro 531**

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 05/12/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Nord

F/14/4228, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 202

**Dampierre, numéro 1653**

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 180

**Dampierre**, numéro 517

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 07/12/1859  
 date du rapport : 15/11/1860  
 date de l'autorisation : 30/11/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 537

**Damville**, numéro 641

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1863  
 date du rapport : 10/10/1863  
 date de l'autorisation : 24/10/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 388

**Danaë**, numéro 1728

Schneider frères, au Creusot  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 582

**Danrémond**, numéro 2

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 21/03/1860  
 date du rapport : 29/03/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 463

**Daphné**, numéro 1718

Schneider frères, au Creusot  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 572

**Daumesnil**, numéro 3

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 21/03/1860  
 date du rapport : 29/03/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 464

**Dauphin (Le)**, numéro 0.244

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 28/12/1858  
 date du rapport : 28/11/1859  
 date de l'autorisation : 30/12/1859  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 414

**Dauw (Le)**, numéro 584

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1863  
 date du rapport : 27/10/1863  
 date de l'autorisation : 20/11/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 403

**Davy**, numéro 12

date de la demande : 09/05/1842  
 date du rapport : 02/05/1842  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 71, 75, 84

**Decamps**, numéro 547

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/02/1861  
 date du rapport : 05/04/1861  
 date de l'autorisation : 30/04/1861  
 ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 661

**Decazeville**, numéro 902

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 04/07/1863  
 date du rapport : 31/07/1863  
 date de l'autorisation : 20/08/1863  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 324

**Decize**, numéro 1630

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 03/03/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 170

**Decize**, numéro 1630

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 10/09/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 348

**Decize**, numéro 767

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 311

**Decomines**, numéro 347

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 517

**Dédale**, numéro 804

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 01/10/1863  
date de l'autorisation : 24/10/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 382-385

**Delalande**, numéro 340

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 510

**Delambre**, numéro 561

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 15/11/1860  
date de l'autorisation : 30/11/1860  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 548

**Delatour**, numéro 359

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 529

**Delavigne**, numéro 556

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 392

**Delessert**, numéro 549

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/02/1861  
date du rapport : 05/04/1861  
date de l'autorisation : 30/04/1861  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 663

**Denis-Papin**, numéro 12

date de la demande : 25/05/1842  
date du rapport : 21/05/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 75, 76

**Desèze**, numéro 558

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 397

**Desgenettes**, numéro 557

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 23/05/1859

date du rapport : 23/09/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 396

**Diane**, numéro 244

Compagnie (La), Orléans

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 01/03/1862

date du rapport : 27/10/1862

date de l'autorisation : 10/11/1862

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 120-122

**Dieppe**, numéro 0.297

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 12/01/1864

date du rapport : 02/12/1864

date de l'autorisation : 15/12/1864

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 605

**Diomède**, numéro 294

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 07/03/1862

date de l'autorisation : 31/03/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 47

**Dixon**, numéro 5

date de la demande : 09/05/1842

date du rapport : 02/05/1842

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièces : 71, 77, 81, 84, 89, 98, 113, 116 et suivants

**Dol**, numéro 601

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 06/11/1860

date du rapport : 31/01/1861

date de l'autorisation : 20/02/1861

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 611

**Dora (La)**, numéro 1533

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 30/03/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 552

**Dorade (La)**

date de la demande : 16/05/1842

date du rapport : 09/05/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 74, 97, 102, 110, 115 et suivants

**Dorchester**, numéro 48

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/03/1858

date du rapport : 06/12/1858

date de l'autorisation : 31/12/1858

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 240

**Doris**, numéro 1729

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 15/06/1864

date du rapport : 16/07/1864

date de l'autorisation : 30/08/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 583

**Dornes**, numéro 1631

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 171

**Dornes**, numéro 1631

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 10/09/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 349

**Dornes**, numéro 768

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 343

**Douarnenez**, numéro 806

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 16/04/1863

date de l'autorisation : 20/05/1863

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 248

**Doubs (Le)**, numéro 199

Cavé, Paris

année de la fabrication : 1855

date de la demande : 16/05/1856

date de l'autorisation : 15/06/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 301

**Douzy**, numéro 774

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 359

**Dragon (Le)**

date de la demande : 23/02/1842

date du rapport : 19/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 42

**Dragon (Le)**, numéro 1924

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 22/04/1859

date du rapport : 27/01/1860

date de l'autorisation : 29/02/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 450

**Dromadaire (Le)**, numéro 1012

Compagnie (La), Orléans

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 16/02/1861

date du rapport : 30/10/1861

date de l'autorisation : 10/01/1862

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 11-13

**Duclair**, numéro 670

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 12/11/1864

date de l'autorisation : 03/12/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 598

**Duméril**, numéro 548

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 06/02/1861

date du rapport : 05/04/1861

date de l'autorisation : 30/04/1861

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 662

**Dunkerque**, numéro 0.294

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 07/10/1863

date du rapport : 25/07/1864

date de l'autorisation : 30/08/1864

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 564

**Dupaty**, numéro 345

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 12/03/1860

date du rapport : 11/09/1860

date de l'autorisation : 29/09/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 515

**Duperré**, numéro 341

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 12/03/1860

date du rapport : 11/09/1860

date de l'autorisation : 29/09/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 511

**Dupetit-Thouars**, numéro 342

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 512

**Dupleix**, numéro 343

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 513

**E**

**Éclair (L')**, numéro 2

date de la demande : 22/11/1841  
date du rapport : 04/11/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 18, 19

**Éclair (L')**, numéro 2

date de la demande : 07/01/1842  
date du rapport : 30/12/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 26, 33, 35, 41, 43, 49, 51, 75, 76  
et suivants

**Écureuil (L')**, numéro 332

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 26/02/1858  
date du rapport : 24/05/1859  
date de l'autorisation : 30/07/1859  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 363

**Égérie**, numéro 1719

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 15/06/1864  
date du rapport : 16/07/1864

date de l'autorisation : 30/08/1864  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 573

**Éléphant (L')**, numéro 1009

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 16/02/1861  
date du rapport : 16/05/1861  
date de l'autorisation : 15/07/1861  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 705

**Éléphant (L')**, numéro 1920

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 22/04/1859  
date du rapport : 27/01/1860  
date de l'autorisation : 29/02/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 446

**Éléphant (L')**, numéro 566

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 19/02/1862  
date du rapport : 04/08/1862  
date de l'autorisation : 20/08/1862  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 78

**Enée**, numéro 800

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 08/09/1863  
date de l'autorisation : 25/09/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 366

**Enée**, numéro 300

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 07/03/1862  
date de l'autorisation : 31/03/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 53

**Eole**

date de la demande : 25/05/1842

date du rapport : 21/05/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 75

**Épervier (L')**, numéro 20

date de la demande : 06/12/1841  
 date du rapport : 21/12/1841  
 ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
 pièce(s) : 5, 8, 13

**Épervier (L')**, numéro 20

date de la demande : 07/01/1842  
 ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 24, 25, 32, 36, 39, 45, 50, 55, 58, 61 et suivants

**Épicure**, numéro 336

Schneider Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 601

**Érato**, numéro 1730

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 584

**Erèbe (L')**, numéro 810

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 04/07/1863  
 date du rapport : 14/11/1863  
 date de l'autorisation : 12/12/1863  
 ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 426

**Escargot (L')**, numéro 0.249

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 28/12/1858  
 date du rapport : 04/10/1859  
 date de l'autorisation : 30/12/1859  
 ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 416

**Escout (L')**, numéro 0.10

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 04/09/1858  
 date du rapport : 29/01/1859  
 date de l'autorisation : 30/03/1859  
 ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 267

**Espérance (L')**

Meyer et Cie

date de la demande : 03/03/1842  
 ligne : Alsace

**F/14/4227**, dossier : 3, année 1843  
 pièce(s) : 170-178  
 rapport non adressé

**État des affaires sans envoi de rapports**

date de la demande : 18/02/1860  
 ligne :

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 410-411  
 concerne 22 locomotives

**État des demandes en autorisation des appareils**

date de la demande :  
 ligne :

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 223-224

État transmis par Fournel, ingénieur, pour la fin de 1858 et le 2<sup>e</sup> semestre de 1859

**État des demandes en autorisation des appareils**

date de la demande :  
 ligne :

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 225-226

État transmis par Fournel, ingénieur, pour la fin de 1858 et le 2<sup>e</sup> semestre de 1859

**État des épreuves d'appareils à vapeur**

date de la demande :  
 ligne :

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 412-422

1<sup>er</sup> trimestre de 1864 pour des locomotives des chemins de fer espagnols

**État des épreuves des chaudières des locomotives**

date de la demande :  
 ligne :

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 21  
2e semestre de 1841

### **État des épreuves des chaudières des locomotives**

date de la demande :  
ligne :  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 1  
1er semestre de 1841

### **État des épreuves des chaudières des locomotives**

date de la demande :  
ligne :  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 22  
1er semestre de 1842

### **État des épreuves des chaudières des locomotives**

date de la demande :  
ligne :  
**F/14/4227**, dossier : 3, année 1843  
pièce(s) : 161  
2e semestre de 1842

### **Étincelle (L')**

date de la demande : 03/12/1841  
date du rapport : 27/11/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 4, 6, 10, 14

### **Étincelle (L')**

date de la demande : 07/01/1842  
date du rapport : 03/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 23, 28, 31, 34, 37, 40, 42, 83, 87 et suivants

### **Etna**

date de la demande : 16/02/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 40, 42, 48, 52, 54, 56, 60, 65, 69, 83 et suivants

### **Etna (L'), numéro 3**

date de la demande : 10/12/1841  
date du rapport : 03/12/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 7, 12

### **Étoile (L')**

date de la demande : 03/12/1841  
date du rapport : 27/11/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 4, 6, 10, 14

### **Étoile (L')**

date de la demande : 07/01/1842  
date du rapport : 03/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 23, 28, 97, 107

### **Etrepagny, numéro 623**

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 18/07/1861  
date de l'autorisation : 16/08/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 722

### **Eure (L'), numéro 1514**

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 338

### **Eure-et-Loir, numéro 15**

date de la demande : 09/09/1842  
date du rapport : 01/09/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 131, 132, 136

### **Evron, numéro 237**

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 20/11/1858  
date du rapport : 18/06/1859  
date de l'autorisation : 12/07/1859  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 307

**F****Faenza**, numéro 1573

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 17/04/1862

date de l'autorisation : 20/09/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 101

**Falaise**, numéro 236

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/11/1858

date du rapport : 23/05/1859

date de l'autorisation : 12/07/1859

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 306

**Falconet**, numéro 358

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 12/03/1860

date du rapport : 11/09/1860

date de l'autorisation : 29/09/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 528

**Falmouth**, numéro 47

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/03/1858

date du rapport : 27/10/1858

date de l'autorisation : 31/12/1858

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 239

**Faucon (Le)**, numéro 441

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 26/11/1862

date du rapport : 13/04/1863

date de l'autorisation : 30/04/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 241

**Faucon (Le)**, numéro 21

date de la demande : 14/02/1842

date du rapport : 08/01/1842

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 39, 81, 84, 89, 98, 102, 103, 109, 113 et suivants

**Fauville**, numéro 817

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 26/11/1862

date de l'autorisation : 12/12/1862

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 128-130

**Ferrare**, numéro 1572

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 19/08/1861

date de l'autorisation : 25/09/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 727

**Ferrières**, numéro 1620

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 160

**Flamant (Le)**, numéro 323

Compagnie (La), Épernay

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 02/11/1857

date du rapport : 30/12/1858

date de l'autorisation : 10/02/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 257

**Flèche (La)**

date de la demande : 25/05/1842

date du rapport : 21/05/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 75, 88

**Flers**, numéro 622

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 06/11/1860

date du rapport : 18/07/1861

date de l'autorisation : 16/08/1861

ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 721

**Flore**, numéro 236

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 18/04/1864  
date de l'autorisation : 20/05/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 511-513

**Florence**, numéro 336

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 21/01/1861  
date du rapport : 23/09/1861  
date de l'autorisation : 30/10/1861  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 756

**Foigères**, numéro 621

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 18/07/1861  
date de l'autorisation : 16/08/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 720

**Fontaine-la-Soret**, numéro 638

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 21/02/1863  
date de l'autorisation : 30/03/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 226

**Fontanes**, numéro 8

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date du rapport : 29/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 469

**Fontenay**, numéro 1618

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 03/03/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 158

**Fontenay**, numéro 781

Cail (J.-F.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 18/04/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 667

**Fontenelle**, numéro 354

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 524

**Forbin**, numéro 344

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 514

**Force (La)**, numéro 1973

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 22/06/1863  
date de l'autorisation : 20/07/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 266

**Forge-les-Eaux**, numéro 821

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1863  
date du rapport : 26/10/1863  
date de l'autorisation : 20/11/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 392-394

**Formeries**, numéro 245

Compagnie de l'Ouest (La), Sotteville-lès-Rouen

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 25/02/1864

date de l'autorisation : 15/03/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 490

**Fortuna**, numéro 1716

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 15/06/1864

date du rapport : 16/07/1864

date de l'autorisation : 30/08/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 570

**Foucroy**, numéro 553

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 19/03/1861

date de l'autorisation : 20/04/1861

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 641

**Fougeray**, numéro 639

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 21/02/1863

date de l'autorisation : 30/03/1863

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 227

**Foumi (La)**, numéro 0.248

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 28/12/1858

date du rapport : 28/11/1859

date de l'autorisation : 30/12/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 415

**Fourchambault**, numéro 1632

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 172

**Fourchambault**, numéro 765

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 312

**Fourmillier**, numéro 641

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 15/06/1864

date du rapport : 16/07/1864

date de l'autorisation : 20/08/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 553

**Française (La)**, numéro 14

Schneider frères, au Creusot

date de la demande :

date de l'autorisation : 22/11/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 18, 19

**Française (La)**, numéro 14

date de la demande : 09/02/1842

date du rapport : 03/02/1872

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 35, 56, 59, 62, 67, 70

**France (La)**

date de la demande : 07/01/1842

date du rapport : 03/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 23, 28, 31, 34, 37, 40, 42, 46, 48, 65, 69 et suivants

**Frégneux**, numéro 653

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 06/07/1864

date de l'autorisation : 02/08/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 545

**Frelon**, numéro 34

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 19/05/1864

date de l'autorisation : 30/05/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 526

**Fresnay**, numéro 399

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 24/05/1859

date du rapport : 17/11/1860

date de l'autorisation : 24/12/1860

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 577

faut-il lire "date de la demande :

24/05/1860" ?

**Fresnel**, numéro 560

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 20/11/1860

date de l'autorisation : 24/12/1860

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 582

**Fulton**, numéro 11

date de la demande : 07/01/1842

date du rapport : 30/12/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 26, 27, 70, 76

**Fulton**, numéro 11

date de la demande : 19/01/1842

date du rapport : 13/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 29, 73, 98 et suivants

**Fulton**, numéro 551

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 19/03/1861

date de l'autorisation : 20/04/1861

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 639

**Fusée**

date de la demande : 02/05/1842

date du rapport : 23/04/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 69, 72, 110, 115, 118

**G**

**G.-Monge**, numéro 565

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 12/02/1861

date de l'autorisation : 20/04/1861

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 644

**Gaëte**, numéro 341

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 21/01/1861

date du rapport : 23/11/1861

date de l'autorisation : 31/12/1861

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 8

**Gallipoli**, numéro 1588

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 30/12/1861

date de l'autorisation : 30/01/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 32

**Gambey**, numéro 558

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 15/11/1860

date de l'autorisation : 30/11/1860

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 547

**Gannat**, numéro 779

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 352

**Garchizy**, numéro 1634

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 28/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 277

**Garchizy**, numéro 794

Cail (J.-F.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 18/04/1861  
 date de l'autorisation : 15/05/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 680

**Gassendi**, numéro 550

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 24/10/1860  
 date du rapport : 19/03/1861  
 date de l'autorisation : 20/04/1861  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 638

**Gaulois (Le)**

date de la demande : 26/01/1842  
 date du rapport : 22/01/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 31

**Gauloise (La)**

date de la demande : 05/02/1842  
 date du rapport : 05/02/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 34, 37, 40, 42, 46, 48, 52, 74, 83,  
 87 et suivants

**Gazelle**

date de la demande : 11/03/1842  
 date du rapport : 26/02/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive

droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 48, 52, 60, 110, 115, 118, 121 et  
 suivants

**Gazelle (La)**, numéro 331

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 26/02/1858  
 date du rapport : 14/05/1859  
 date de l'autorisation : 30/07/1859  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 362

**Général Lassalle (Le)**, numéro 45

Cavé, Paris  
 année de la fabrication : 1849  
 date de la demande : 07/05/1849  
 date du rapport : 16/03/1850  
 date de l'autorisation : 25/03/1850  
 ligne : Paris-Strasbourg  
**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850  
 pièce(s) : 201-203

**Gênes**, numéro 337

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 21/01/1861  
 date du rapport : 23/09/1861  
 date de l'autorisation : 30/10/1861  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 757

**Gênes**, numéro 1142

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 589

**Genest (Le)**, numéro 383

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 24/05/1859  
 date du rapport : 02/04/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 478

**Genève**, numéro 12

Fairbairn (Willam) et fils, Manchester

date de la demande :  
 date du rapport : 30/09/1862  
 date de l'autorisation : 01/10/1862  
 ligne : Victor-Emmanuel dans le  
 département de la Savoie  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 3

**Geoffroy-Saint-Hilaire**, numéro 987

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 19/01/1858  
 date du rapport : 06/05/1859  
 date de l'autorisation : 30/05/1859  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 298

**Germain-Pilon**, numéro 516

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 16/04/1864  
 date du rapport : 22/04/1864  
 date de l'autorisation : 20/05/1864  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 511-514

**Gers (Le)**, numéro 1517

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 335

**Gien**, numéro 784

Cail (J.-F.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 18/04/1861  
 date de l'autorisation : 15/05/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 670

**Gien**, numéro 1622

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 03/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 162

**Girafe (La)**, numéro 569

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 19/02/1862  
 date du rapport : 04/08/1862  
 date de l'autorisation : 20/08/1862  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 80

**Girafe (La)**, numéro 1015

Compagnie (La), Orléans  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 04/07/1863  
 date du rapport : 10/02/1864  
 date de l'autorisation : 10/03/1864  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 483, 484

**Gironde (La)**

date de la demande : 25/05/1842  
 date du rapport : 21/05/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 75, 88, 147, 153 et suivants

**Gironde (La)**, numéro 1516

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 336

**Gisors**, numéro 518

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 07/12/1859  
 date du rapport : 15/11/1860  
 date de l'autorisation : 30/11/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 538

**Gluck**, numéro 530

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 22/01/1862  
 date du rapport : 19/07/1862  
 date de l'autorisation : 20/08/1862  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 89-91

**Gog**, numéro 0.279

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1854

date de la demande : 21/05/1861

date du rapport : 10/07/1862

date de l'autorisation : 30/07/1862

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 60

**Gorille**, numéro 642

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 15/06/1864

date du rapport : 16/07/1864

date de l'autorisation : 20/08/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 554

**Gournay**, numéro 519

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 07/12/1859

date du rapport : 15/11/1860

date de l'autorisation : 30/11/1860

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 539

**Goussainville**, numéro 523

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 05/12/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 194

**Graces**, numéro 663

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 12/11/1864

date de l'autorisation : 03/12/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 591

**Grainville**, numéro 235

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/11/1858

date du rapport : 23/05/1859

date de l'autorisation : 12/07/1859

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 305

**Grand-Duc (Le)**, numéro 439

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 26/11/1862

date du rapport : 13/04/1863

date de l'autorisation : 30/04/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 239

**Granville**, numéro 228

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/11/1858

date du rapport : 29/12/1858

date de l'autorisation : 31/01/1859

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 247

**Grétry**, numéro 522

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 16/04/1864

date du rapport : 16/06/1864

date de l'autorisation : 30/07/1864

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 539

**Gretz**, numéro 797

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 23/03/1861

date de l'autorisation : 30/04/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 649

**Grignon**, numéro 637

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 24/02/1863

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 146-148

**Grue (La)**, numéro 443

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 26/11/1862

date du rapport : 13/04/1863  
 date de l'autorisation : 30/04/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 243

**Guadalaxara**, numéro 1754

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 10/09/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 358

**Guadeloupe (La)**, numéro 46

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 20/03/1858  
 date du rapport : 28/10/1858  
 date de l'autorisation : 31/12/1858  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 238

**Guaymax**, numéro 1755

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 10/09/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 359

**Guêpe**, numéro 35

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 19/05/1864  
 date de l'autorisation : 30/05/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 527

**Guépie (La)**, numéro 905

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 04/07/1863  
 date du rapport : 11/11/1863  
 date de l'autorisation : 12/12/1863  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 429

**Guérande**, numéro 804

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 16/04/1863  
 date de l'autorisation : 20/05/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 247

**Guérigny**, numéro 1635

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 28/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 278

**Guétin (Le)**, numéro 751

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 325

**Guierche**, numéro 390

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 24/05/1860  
 date du rapport : 10/10/1860  
 date de l'autorisation : 30/10/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 533

**H****Hanneton**, numéro 37

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 19/05/1864  
 date de l'autorisation : 30/05/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 529

**Hauterive**, numéro 759

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 318

**Hébé**, numéro 249

Compagnie (La), Orléans  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 01/03/1862  
 date du rapport : 20/02/1863  
 date de l'autorisation : 30/03/1863  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 232-233

**Hébertot**, numéro 620

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/11/1860  
 date du rapport : 18/07/1861  
 date de l'autorisation : 16/08/1861  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 719

**Hector**, numéro 298

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 15/03/1862  
 date de l'autorisation : 31/03/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 51

**Hemione (L')**, numéro 580

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1863  
 date du rapport : 27/10/1863  
 date de l'autorisation : 20/11/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 399

**Hercule**

date de la demande : 17/12/1841  
 date du rapport : 11/12/1841  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
 pièce(s) : 9  
 a été démenbrée et détruite.

**Hercule (L')**, numéro 153

Polonceau  
 année de la fabrication : 1850

date de la demande : 14/03/1850  
 date du rapport : 28/03/1850  
 date de l'autorisation : 06/04/1850  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850  
 pièce(s) : 208-210

**Hermès**, numéro 805

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 04/07/1863  
 date du rapport : 22/10/1863  
 date de l'autorisation : 20/11/1863  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 408

**Hermitage (L')**, numéro 823

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 14/12/1863  
 date du rapport : 13/01/1864  
 date de l'autorisation : 30/01/1864  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 458

**Himalaya (L')**, numéro 0.256

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 17/02/1859  
 date du rapport : 27/12/1859  
 date de l'autorisation : 29/02/1860  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 432

**Hippopotame (L')**, numéro 575

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 19/02/1862  
 date du rapport : 04/08/1862  
 date de l'autorisation : 20/08/1862  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 86

**Hippopotame (L')**, numéro 1922

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 22/04/1859  
 date du rapport : 27/01/1860  
 date de l'autorisation : 29/02/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 448

**Hirondelle (L')**

date de la demande : 03/12/1841  
 date du rapport : 27/11/1841  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
 pièce(s) : 4, 6, 10, 14

**Hirondelle (L')**

date de la demande : 07/01/1842  
 date du rapport : 05/02/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 23, 28, 31, 34, 37, 40, 42, 46, 48, 52, 60, 65, 69

**Hoche**, numéro 655

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 14/10/1862  
 date du rapport : 07/02/1863  
 date de l'autorisation : 18/03/1863  
 ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 213

**Hong-Kong**, numéro 1686

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 25/04/1863  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 20/08/1863  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 328

**Hong-Kong**, numéro 0.262

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 17/02/1859  
 date du rapport : 18/02/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 474

**Houdan**, numéro 516

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 07/12/1859  
 date du rapport : 18/08/1860  
 date de l'autorisation : 12/09/1860  
 ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 502

**Humboldt**, numéro 0.236

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 09/01/1858  
 date du rapport : 17/11/1858  
 date de l'autorisation : 30/12/1858  
 ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 229

**Humboldt**, numéro 1

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 21/03/1860  
 date du rapport : 29/03/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 462

**Humphry-Davy**, numéro 542

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/02/1861  
 date du rapport : 05/04/1861  
 date de l'autorisation : 30/04/1861  
 ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 656

ou Humphry-Davy

**Hutte (La)**, numéro 393

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 24/05/1859  
 date du rapport : 26/03/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 479

**Huygens**, numéro 546

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 24/10/1860  
 date du rapport : 19/03/1861  
 date de l'autorisation : 20/04/1861  
 ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 634

**Hyène (L')**, numéro 603

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 21/04/1863  
 date du rapport : 26/06/1863  
 date de l'autorisation : 30/07/1863

ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 297

### I-J-K

**Ibis (L')**, numéro 319  
 Compagnie (La), Épernay  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 02/11/1857  
 date du rapport : 22/11/1858  
 date de l'autorisation : 30/12/1858  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 235

**Iffendic**, numéro 825  
 Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 14/12/1863  
 date du rapport : 16/01/1864  
 date de l'autorisation : 10/02/1864  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 462

**Ifs (Les)**, numéro 234  
 Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 20/11/1858  
 date du rapport : 04/04/1859  
 date de l'autorisation : 30/04/1859  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 285

**Île-d'Ouessant**, numéro 807  
 Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 21/02/1863  
 date de l'autorisation : 30/03/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 228-230

**Imphy**, numéro 1636  
 Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 28/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 279

**Imphy**, numéro 766  
 Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 310

**Inola**, numéro 1576  
 Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 17/04/1862  
 date de l'autorisation : 20/09/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 104

**Interlaken**, numéro 355  
 Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 14/10/1863  
 date du rapport : 22/10/1863  
 date de l'autorisation : 05/11/1863  
 ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 378

**Irène**, numéro 1721  
 Schneider frères, au Creusot  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 575

**Isigny**, numéro 227  
 Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 20/03/1858  
 date du rapport : 08/12/1858  
 date de l'autorisation : 31/12/1858  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 242

**Isle (L')**, numéro 1531  
 Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 346

**Isonzo (L')**, numéro 1551

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 564

**Ivrée**, numéro 1139

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 586

**Ivry**, numéro 520

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 07/12/1859  
date du rapport : 15/11/1860  
date de l'autorisation : 30/11/1860  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 540

**Jackson**, numéro 9

date de la demande : 22/04/1842  
date du rapport : 15/04/1842  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 66, 68, 75, 81 et suivants

**Jacquemot**, numéro 4

Caïl et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 465

**Jacques-Callot**, numéro 538

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 14/05/1861  
date de l'autorisation : 15/07/1861  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 699

**Jacques-Cœur**, numéro 565

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 405

**Jacques-Cœur**, numéro 12

Caïl et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date du rapport : 29/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 455

**Jaguar (Le)**, numéro 601

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 21/04/1863  
date du rapport : 26/06/1863  
date de l'autorisation : 30/07/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 295

**Jaguar (Le)**, numéro 1929

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 02/02/1861  
date de l'autorisation : 28/02/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 621

**Japon (Le)**, numéro 0.255

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 17/02/1859  
date du rapport : 24/12/1859  
date de l'autorisation : 29/02/1860  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 431

**Jean-Bart**

date de la demande : 22/04/1842  
date du rapport : 15/04/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive

droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 65, 69, 74

**Jean-Bart**

date de la demande : 03/12/1841  
date du rapport : 27/11/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 11, 14

**Jean-Froissard**, numéro 349

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 519

**Jean-Goujon**, numéro 998

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1857  
date de la demande : 19/01/1858  
date du rapport : 08/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 386

**Jeunesse (La)**, numéro 1972

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 22/06/1863  
date de l'autorisation : 20/07/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 265

**Jourdan**, numéro 661

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 14/10/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 18/03/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 219

**Jumièges**, numéro 634

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 24/02/1863  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 146-147

**Junon**, numéro 242

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 01/03/1862  
date du rapport : 01/09/1862  
date de l'autorisation : 20/09/1862  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 93-95

**Junot**, numéro 662

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 14/10/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 18/03/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 220

**Jura (Le)**, numéro 198

Cavé, Paris  
année de la fabrication : 1855  
date de la demande : 16/05/1856  
date de l'autorisation : 15/06/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 302

**Jussieu**, numéro 549

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 19/03/1861  
date de l'autorisation : 20/04/1861  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 637

**Kanto**, numéro 1731

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 25/04/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 05/08/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 307

**Kellermann**, numéro 654

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862

date de la demande : 14/10/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 18/03/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 212

**Kio**, numéro 1697

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 25/04/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 05/08/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 316

**L**

**Lacaille**, numéro 548

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 19/03/1861  
date de l'autorisation : 20/04/1861  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 636

**Lalonde**, numéro 628

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 06/10/1862  
date de l'autorisation : 30/10/1862  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 115

**Lama (Le)**, numéro 574

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 19/02/1862  
date du rapport : 04/08/1862  
date de l'autorisation : 20/08/1862  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 85

**Lamarque**, numéro 787

Cail (J.-F.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 18/04/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 673

**Lannes**, numéro 653

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 14/10/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 18/03/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 211

**Laomedon**, numéro 296

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 07/03/1862  
date de l'autorisation : 31/03/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 49

**Laomédon**, numéro 794

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 05/08/1863  
date de l'autorisation : 20/08/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 321

**Laplace**, numéro 559

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 20/11/1860  
date de l'autorisation : 24/12/1860  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 581

**Lassay**, numéro 643

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 21/04/1863  
date de l'autorisation : 10/06/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 253-254

**Le Havre**, numéro 0.293

Compagnie de l'Est (La)  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 07/10/1863

date du rapport : 25/07/1864  
date de l'autorisation :30/08/1864  
ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 563

**Le-Nôtre**, numéro 519

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 16/04/1864  
date du rapport : 14/05/1864  
date de l'autorisation :25/05/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 519

**Léda**, numéro 278

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 01/03/1862  
date du rapport : 23/01/1863  
date de l'autorisation :30/01/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 137-140

**Lefebvre**, numéro 660

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 14/10/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation :18/03/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 218

**Legouiné**, numéro 127

Derosne et Cail  
année de la fabrication : 1849  
date de la demande : 12/02/1849  
date du rapport : 29/04/1849  
date de l'autorisation :08/05/1849  
ligne : Paris-Belgique  
**F/14/4227**, dossier : 5, année 1849  
pièce(s) : 186

**Léopard (Le)**, numéro 604

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 21/04/1863  
date du rapport : 26/06/1863  
date de l'autorisation :30/07/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 298

**Léopard (Le)**, numéro 327

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 26/02/1858  
date de l'autorisation :30/05/1859  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 288

**Léopard (Le)**, numéro 1927

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 02/02/1861  
date de l'autorisation :28/02/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 619

**Lexos**, numéro 904

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 27/08/1863  
date de l'autorisation :25/09/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 370-371

**Licorne (La)**, numéro 1016

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 10/02/1864  
date de l'autorisation :10/03/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 483, 485

**Lièvre (Le)**, numéro 333

Renouard de Bussières, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 26/02/1858  
date du rapport : 17/08/1859  
date de l'autorisation :30/09/1859  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 381

**Lillebonne**, numéro 624

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 20/07/1861  
date de l'autorisation :16/08/1861  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 723

**Limay**, numéro 243

Compagnie de l'Ouest (La), Sotteville-lès-Rouen

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 25/02/1864  
date de l'autorisation : 15/03/1864  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 488

**Limeil**, numéro 1767

Compagnie du chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 26/11/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 15/02/1864  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 478

**Lin-Ting**, numéro 1687

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 25/04/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 20/08/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 329

**Linné**, numéro 0.231

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 09/01/1858  
date du rapport : 17/11/1858  
date de l'autorisation : 30/12/1858  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 228

**Lion (Le)**, numéro 609

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 21/04/1863  
date du rapport : 26/06/1863  
date de l'autorisation : 30/07/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 303

**Lion (Le)**, numéro 1925

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 02/02/1861

date de l'autorisation : 28/02/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 617

**Lison**, numéro 229

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/11/1858

date du rapport : 12/01/1859

date de l'autorisation : 31/01/1859

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 248

**Livry**, numéro 1637

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 28/07/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 280

**Lodi**, numéro 1562

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 19/08/1861

date de l'autorisation : 25/09/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 737

**Londinières**, numéro 820

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 24/02/1863

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 145

**Lorient**, numéro 0.287

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 03/02/1863

date du rapport : 27/11/1863

date de l'autorisation : 15/12/1863

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 438

**Lorris**, numéro 1621

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 161

**Loup (Le)**, numéro 602

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 21/04/1863

date du rapport : 26/06/1863

date de l'autorisation : 30/07/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 296

**Loup (Le)**, numéro 1932

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 02/02/1861

date de l'autorisation : 28/02/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 624

**Louverné**, numéro 382

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 24/05/1860

date du rapport : 05/12/1860

date de l'autorisation : 24/12/1860

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 574

**Louvres**, numéro 524

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 05/12/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 195

**Lucenay-les-Aix**, numéro 1638

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 28/07/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 281

**Lucerne**, numéro 356

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 14/10/1863

date du rapport : 22/10/1863

date de l'autorisation : 05/11/1863

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 379

**Lully**, numéro 520

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 16/04/1864

date du rapport : 24/05/1864

date de l'autorisation : 30/06/1864

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 533-535

**Lurey-Levey**, numéro 1654

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 181

**Lutétia**, numéro 1715

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 15/06/1864

date du rapport : 16/07/1864

date de l'autorisation : 30/08/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 569

**Luzarches**, numéro 525

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 05/12/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 196

**Luzine (La)**, numéro 0.194

Compagnie de l'Est

année de la fabrication : 1856

date de la demande : 18/10/1855

date du rapport : 19/09/1856  
 date de l'autorisation : 20/10/1856  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 8, année 1856  
 pièce(s) : 221

**Lynx (Le)**, numéro 1930

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 02/02/1861  
 date de l'autorisation : 28/02/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 622

**M****Macao**, numéro 1688

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 25/04/1863  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 20/08/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 330

**Macao**, numéro 0.263

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 17/02/1859  
 date du rapport : 03/04/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 475

**Magenta**, numéro 1553

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 19/08/1861  
 date de l'autorisation : 25/09/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 746

**Magny**, numéro 1639

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 28/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 282

**Magog**, numéro 0.280

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1854  
 date de la demande : 21/05/1861  
 date du rapport : 10/07/1862  
 date de l'autorisation : 30/07/1862  
 ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 61

**Maisons-Alfort**, numéro 1698

Compagnie du chemin de fer de Lyon (La)  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 26/11/1863  
 date du rapport : 13/01/1864  
 date de l'autorisation : 15/02/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 474

**Maki**, numéro 645

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 20/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 557

**Mamers**, numéro 668

Schneider frères, au Creusot  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 14/12/1863  
 date du rapport : 12/11/1864  
 date de l'autorisation : 03/12/1864  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 596

**Mangouste**, numéro 644

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 20/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 556

**Mantes**, numéro 416

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1855  
 date de la demande : 02/05/1855  
 date du rapport : 04/01/1859  
 date de l'autorisation : 15/02/1859  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 259

**Mantoue**, numéro 1563

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 736

**Maranham**, numéro 1738

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 25/01/1864  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 448

**Marchezais**, numéro 671

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 12/11/1864  
date de l'autorisation : 03/12/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 599

**Marcillac**, numéro 909

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 16/03/1864  
date de l'autorisation : 18/04/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 502-504

**Maréchal Drouet-D'Erlon (Le)**, numéro 47

Cavé, Paris  
année de la fabrication : 1849  
date de la demande : 07/05/1849  
date du rapport : 05/04/1850  
date de l'autorisation : 16/04/1850  
ligne : Paris-Strasbourg  
**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850  
pièce(s) : 211-213

**Maréchal Drouot (Le)**, numéro 43

Cavé, Paris  
année de la fabrication : 1849

date de la demande : 07/05/1849  
date du rapport : 24/01/1850  
date de l'autorisation : 06/02/1850  
ligne : Paris-Strasbourg  
**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850  
pièce(s) : 190-193

**Maréchal Gouvion-Saint-Cyr (Le)**,  
numéro 44

Cavé, Paris  
année de la fabrication : 1849  
date de la demande : 07/05/1849  
date du rapport : 09/02/1850  
date de l'autorisation : 20/02/1850  
ligne : Paris-Strasbourg  
**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850  
pièce(s) : 194-197

**Maréchal Oudinot (Le)**, numéro 46

Cavé, Paris  
année de la fabrication : 1849  
date de la demande : 07/05/1849  
date du rapport : 04/03/1850  
date de l'autorisation : 12/03/1850  
ligne : Paris-Strasbourg  
**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850  
pièce(s) : 198-200

**Marigny**, numéro 241

Compagnie de l'Ouest  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 15/05/1863  
date de l'autorisation : 10/06/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 255-256

**Marmande (La)**, numéro 1523

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 329

**Maroué**, numéro 838

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 13/04/1864  
date de l'autorisation : 25/04/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 508

**Mars**, numéro 753

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 324

**Marsala**, numéro 1146

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 30/12/1861

date de l'autorisation : 30/01/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 22

**Marseille**, numéro 0.290

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 07/10/1863

date du rapport : 25/07/1864

date de l'autorisation : 30/08/1864

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 560

**Martigny**, numéro 795

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 23/03/1861

date de l'autorisation : 30/04/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 647

**Martinvast**, numéro 230

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/11/1858

date du rapport : 09/02/1859

date de l'autorisation : 30/03/1859

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 274

**Massalia**, numéro 1713

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 15/06/1864

date du rapport : 16/07/1864

date de l'autorisation : 30/08/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 567

**Mastodonte (Le)**, numéro 1923

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 22/04/1859

date du rapport : 27/01/1860

date de l'autorisation : 29/02/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 449

**Mathieu de Dombasle**, numéro 0.240

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 09/01/1858

date du rapport : 01/12/1858

date de l'autorisation : 30/12/1858

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 232

**Mathieu de Dombasle**, numéro 986

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 19/01/1858

date du rapport : 06/05/1859

date de l'autorisation : 30/05/1859

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 297

**Mathieu-Murray**, numéro 10

date de la demande : 12/01/1842

date du rapport : 06/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 27, 35, 70, 73, 76

**Mauffe (Le)**, numéro 602

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 06/11/1860

date du rapport : 31/01/1861

date de l'autorisation : 20/02/1861

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 612

**Mauron**, numéro 672

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 12/11/1864

date de l'autorisation : 03/12/1864

ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 600

**Mayenne (La)**, numéro 1520

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 332

**Médée**

date de la demande : 11/03/1842  
date du rapport : 26/02/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 48, 52

**Méhul**, numéro 521

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 16/04/1864  
date du rapport : 16/06/1864  
date de l'autorisation : 30/07/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 538

**Ménélar**, numéro 287

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 07/03/1862  
date de l'autorisation : 31/03/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 40

**Ménélas**, numéro 793

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 31/07/1863  
date de l'autorisation : 20/08/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 320

**Menilly-le-Réal**, numéro 1656

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 183

**Meslin**, numéro 839

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 13/04/1864  
date de l'autorisation : 25/04/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 509

**Messine**, numéro 344

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 21/01/1861  
date du rapport : 16/12/1861  
date de l'autorisation : 15/01/1862  
ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 17

**Messine**, numéro 1149

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation : 30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 25

**Mèves**, numéro 785

Cail (J.-F.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 18/04/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 671

**Mexico**, numéro 1750

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 10/09/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 354

**Michel-Ange**, numéro 1000

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1857  
 date de la demande : 19/01/1858  
 date du rapport : 17/09/1859  
 date de l'autorisation : 20/10/1859  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 383

**Milan**, numéro 1557

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 19/08/1861  
 date de l'autorisation : 25/09/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 742

**Milan (Le)**, numéro 440

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 26/11/1862  
 date du rapport : 13/04/1863  
 date de l'autorisation : 30/04/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 240

**Milan (Le)**, numéro 17

date de la demande : 14/02/1842  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 39, 45, 50, 53, 55, 58, 61, 109,  
 116 et suivants

**Mincio (Le)**, numéro 1540

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 30/03/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 568

**Mitry**, numéro 530

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 05/12/1862  
 date du rapport : 07/02/1863  
 date de l'autorisation : 16/03/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 201

**Modane**, numéro 10

Fairbairn (Willam) et fils, Manchester

date de la demande :  
 date du rapport : 29/09/1862  
 date de l'autorisation : 01/10/1862  
 ligne : Victor-Emmanuel dans le  
 département de la Savoie  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 2

**Modène**, numéro 335

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 21/01/1861  
 date du rapport : 16/12/1861  
 date de l'autorisation : 15/01/1862  
 ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 16

**Molay (Le)**, numéro 231

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 20/11/1858  
 date du rapport : 09/02/1859  
 date de l'autorisation : 30/03/1859  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 273

**Molé**, numéro 167

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 21/03/1860  
 date du rapport : 29/03/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 458

**Moloch**, numéro 0.282

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1854  
 date de la demande : 21/05/1861  
 date du rapport : 10/07/1862  
 date de l'autorisation : 30/07/1862  
 ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 63

**Moncey**, numéro 656

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 14/10/1862  
 date du rapport : 07/02/1863  
 date de l'autorisation : 18/03/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 214

**Montabart**, numéro 398

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 24/05/1859  
 date du rapport : 17/11/1860  
 date de l'autorisation : 24/12/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 576  
 faut-il lire "date de la demande :  
 24/05/1860" ?

**Montargis**, numéro 783

Cail (J.-F.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 18/04/1861  
 date de l'autorisation : 15/05/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 669

**Montargis**, numéro 1613

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 03/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 153

**Montauban**, numéro 826

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 14/12/1863  
 date du rapport : 16/01/1864  
 date de l'autorisation : 10/02/1864  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 463

**Montbizot**, numéro 391

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 24/05/1859  
 date du rapport : 07/12/1859  
 date de l'autorisation : 30/01/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 427

**Montebello**, numéro 1555

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 19/08/1861

date de l'autorisation : 25/09/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 744

**Montebourg**, numéro 233

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 20/11/1858  
 date du rapport : 04/04/1859  
 date de l'autorisation : 30/04/1859  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 284

**Monteils**, numéro 906

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 04/07/1863  
 date du rapport : 11/11/1863  
 date de l'autorisation : 12/12/1863  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 430

**Monthyon**, numéro 559

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 23/05/1859  
 date du rapport : 23/09/1859  
 date de l'autorisation : 20/10/1859  
 ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 398

**Montluçon**, numéro 780

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 340

**Montreuil**, numéro 521

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 07/12/1859  
 date du rapport : 15/11/1860  
 date de l'autorisation : 30/11/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 541

**Morannes**, numéro 811

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 16/04/1863  
 date de l'autorisation : 20/05/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 251

**Mortain**, numéro 226

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 20/03/1858  
 date du rapport : 08/12/1858  
 date de l'autorisation : 31/12/1858  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 241

**Mortara**, numéro 1144

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 591

**Mortier**, numéro 659

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 14/10/1862  
 date du rapport : 07/02/1863  
 date de l'autorisation : 18/03/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 217

**Moucheron**, numéro 40

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 19/05/1864  
 date de l'autorisation : 30/05/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 532

**Moulins**, numéro 1649

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 16/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 176

**Moulins**, numéro 757

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 320

**Moustique**, numéro 39

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 19/05/1864  
 date de l'autorisation : 30/05/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 531

**Moutet-aux-Moines**, numéro 1655

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 16/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 182

**Mouton (Le)**, numéro 1918

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 22/04/1859  
 date du rapport : 27/01/1860  
 date de l'autorisation : 29/02/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 444

**Mozart**, numéro 529

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 22/01/1862  
 date du rapport : 10/07/1862  
 date de l'autorisation : 30/07/1862  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 72

**Mule (La)**, numéro 581

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1863  
 date du rapport : 27/10/1863  
 date de l'autorisation : 20/11/1863  
 ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 400

### **Mulhouse**

Meyer et Cie

année de la fabrication : 1849  
date de la demande : 17/02/1844  
date du rapport : 24/02/1844  
date de l'autorisation : 01/03/1844  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 4, année 1844  
pièce(s) : 179-185

première demande d'autorisation  
preimprimée

### **Murat**, numéro 651

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 14/10/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 18/03/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 209

## **N**

### **Nakodadi**, numéro 1732

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 25/04/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 05/08/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 308

### **Nan-King**, numéro 1689

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 25/04/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 20/08/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 331

### **Nankasaki**, numéro 0.264

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 17/02/1859  
date du rapport : 08/04/1860  
date de l'autorisation : 08/05/1860  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 483

### **Nankin**, numéro 0.259

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 17/02/1859  
date du rapport : 06/02/1860  
date de l'autorisation : 29/02/1860  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 435

### **Nantes**, numéro 0.292

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 07/10/1863  
date du rapport : 25/07/1864  
date de l'autorisation : 30/08/1864  
ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 562

### **Nanteuil**, numéro 533

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 05/12/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 204

### **Naples**, numéro 340

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 21/01/1861  
date du rapport : 15/10/1861  
date de l'autorisation : 25/11/1861  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 762

### **Naples**, numéro 1150

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation : 30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 26

### **Napoléon-Vendée**, numéro 568

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 19/01/1858  
date du rapport : 21/03/1859  
date de l'autorisation : 20/04/1859  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 279

**Naussac**, numéro 907

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 11/11/1863  
date de l'autorisation : 12/12/1863  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 431

**Néau**, numéro 381

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 24/05/1859  
date du rapport : 11/01/1860  
date de l'autorisation : 30/01/1860  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 426

**Negrepelisse**, numéro 903

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 18/08/1863  
date de l'autorisation : 25/09/1863  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 368-369

**Négrier**, numéro 168

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date du rapport : 29/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 459

**Nemours**, numéro 798

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 23/03/1861  
date de l'autorisation : 30/04/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 650

**Nestor**, numéro 795

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 05/08/1863

date de l'autorisation : 20/08/1863

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 322

**Nestor**, numéro 288

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 07/03/1862  
date de l'autorisation : 31/03/1862  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 41

**Neughâtel**, numéro 617

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 17/06/1861  
date de l'autorisation : 30/07/1861  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 714

**Neuville**, numéro 389

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 24/05/1860  
date du rapport : 04/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 507

**Neuvy**, numéro 789

Cail (J.-F.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 18/04/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 675

**Nevers**, numéro 752

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 326

**Newcastle**, numéro 240

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/11/1858

date du rapport : 05/07/1859

date de l'autorisation : 20/08/1859

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 371

**Newport**, numéro 239

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 20/11/1858

date du rapport : 05/07/1859

date de l'autorisation : 20/08/1859

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 370

**Newton**, numéro 10

date de la demande : 20/07/1842

date du rapport : 12/07/1842

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 102, 109, 113, 116, 119 et suivants

**Ney**, numéro 658

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 14/10/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 18/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 216

**Nice**, numéro 0.299

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 12/01/1864

date du rapport : 02/12/1864

date de l'autorisation : 15/12/1864

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 607

**Nice**, numéro 1143

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 590

**Nicolas-Poussin**, numéro 536

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 14/05/1861

date de l'autorisation : 15/07/1861

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 697

**Ning-Pô**, numéro 1690

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 25/04/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 20/08/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 332

**Nogent-sur-Vernisson**, numéro 1619

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 03/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 159

**Nohain (Le)**, numéro 1532

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 327

**Nolay**, numéro 1640

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 28/07/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 283

**Novare**, numéro 8

Fairbairn (Willam) et fils, Manchester

date de la demande :

date du rapport : 06/06/1862

date de l'autorisation : 01/07/1862

ligne : Victor-Emmanuel dans le département de la Savoie

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 4-5

**Novarre**, numéro 1137

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 597

**Noyal**, numéro 388

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 24/05/1860  
date du rapport : 04/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 506

**Noyen**, numéro 809

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 16/04/1863  
date de l'autorisation : 20/05/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 250

**Nysa**, numéro 1714

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 15/06/1864  
date du rapport : 16/07/1864  
date de l'autorisation : 30/08/1864  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 568



**Odon (L')**, numéro 1530

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 348

**Oglio (L')**, numéro 1538

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 566

**Ognon (L')**, numéro 0.200

Compagnie (La), Épernay  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 29/07/1858  
date du rapport : 30/12/1858  
date de l'autorisation : 10/02/1859  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 253

**Oire (La)**, numéro 1524

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 328

**Oise (L')**

date de la demande : 26/01/1842  
date du rapport : 22/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 31, 34, 40, 42, 52, 69 et suivants

**Oise (L')**, numéro 1515

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 337

**Olivier-de-Serres**, numéro 996

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1857  
date de la demande : 19/01/1858  
date du rapport : 13/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 385

**Onagre (L')**, numéro 582

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1863

date du rapport : 27/10/1863

date de l'autorisation : 20/11/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 401

**Onagre (L')**, numéro 1014

Compagnie (La), Orléans

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 03/12/1863

date de l'autorisation : 05/01/1864

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 441-443

**Ormoy**, numéro 534

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 05/12/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 205

**Orne (L')**, numéro 1529

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 347

**Orne (L')**, numéro 0.199

Compagnie (La), Épernay

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 25/02/1858

date du rapport : 09/12/1858

date de l'autorisation : 10/02/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 252

La date d'autorisation est du 10/02/1858, il faut lire 10/02/1859

**Orry-le-Ville**, numéro 526

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 05/12/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 197

**Orviéto**, numéro 1577

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 17/04/1862

date de l'autorisation : 20/09/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 105

**Osaka**, numéro 1733

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 25/04/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 05/08/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 309

**Otrante**, numéro 1591

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 30/12/1861

date de l'autorisation : 30/01/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 35

**Ourcq (L')**, numéro 0.11

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 04/09/1858

date du rapport : 29/01/1859

date de l'autorisation : 30/03/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 268

**Ourin**, numéro 342

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 21/01/1861

date du rapport : 23/11/1861

date de l'autorisation : 31/12/1861

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 9

**Ours (L')**, numéro 610

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 21/04/1863  
 date du rapport : 26/06/1863  
 date de l'autorisation : 30/07/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 304

**Ours (L'),** numéro 1931

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 02/02/1861  
 date de l'autorisation : 28/02/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 623

**Ouzouer-sur-Loire,** numéro 1626

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 03/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 166

**P**

**P.-de-Girard,** numéro 563

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 24/10/1860  
 date du rapport : 21/12/1860  
 date de l'autorisation : 20/02/1861  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 607

**Pacaudière (La),** numéro 764

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 313

**Palerme,** numéro 343

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 21/01/1861  
 date du rapport : 23/11/1861  
 date de l'autorisation : 31/12/1861  
 ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 10

**Palerme,** numéro 1147

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 30/12/1861  
 date de l'autorisation : 30/01/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 23

**Palestro,** numéro 1554

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 19/08/1861  
 date de l'autorisation : 25/09/1861  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 745

**Palisse (La),** numéro 762

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 315

**Pallas**

date de la demande : 17/12/1841  
 date du rapport : 11/12/1841  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
 pièce(s) : 4, 6, 10

**Pallas,** numéro 243

Compagnie (La), Orléans  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 01/03/1862  
 date du rapport : 13/10/1862  
 date de l'autorisation : 10/11/1862  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 120-121

**Pallas**

date de la demande : 07/01/1842  
 date du rapport : 05/02/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 23, 28, 31, 34, 37, 40, 42, 46, 48,  
74

**Pandore**, numéro 247

Compagnie (La), Orléans

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 01/03/1862

date du rapport : 16/01/1863

date de l'autorisation : 30/01/1863

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 137-139

**Pangolin**, numéro 638

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 15/06/1864

date du rapport : 16/07/1864

date de l'autorisation : 20/08/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 550

**Panthère (La)**, numéro 607

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 21/04/1863

date du rapport : 26/06/1863

date de l'autorisation : 30/07/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 301

**Panthère (La)**, numéro 326

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 26/02/1858

date du rapport : 02/03/1859

date de l'autorisation : 30/03/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 270

**Panthère (La)**, numéro 1928

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 02/02/1861

date de l'autorisation : 28/02/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 620

**Paon (Le)**, numéro 320

Compagnie (La), Épernay

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 02/11/1857

date du rapport : 30/12/1858

date de l'autorisation : 10/02/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 254

**Papillon**, numéro 38

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 19/05/1864

date de l'autorisation : 30/05/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 530

**Para**, numéro 1739

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 13/01/1864

date de l'autorisation : 25/01/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 449

**Paris**

date de la demande : 17/12/1841

date du rapport : 11/12/1841

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 4, 6, 10

**Paris**

date de la demande : 07/01/1842

date du rapport : 03/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 23

**Pâris**, numéro 799

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 07/09/1863

date de l'autorisation : 25/09/1863

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 365

**Pâris**, numéro 299

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 07/03/1862

date de l'autorisation :31/03/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 52

**Parme**, numéro 334

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 21/01/1861  
 date du rapport : 23/09/1861  
 date de l'autorisation :30/10/1861  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 755

**Parmentier**, numéro 788

Compagnie (La), Orléans  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 28/11/1858  
 date du rapport : 14/06/1859  
 date de l'autorisation :20/08/1859  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 366

**Parthenope**, numéro 1717

Schneider frères, au Creusot  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation :30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 571

**Patrocle**, numéro 290

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 07/03/1862  
 date de l'autorisation :31/03/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 43

**Pégas**

date de la demande : 07/01/1842  
 date du rapport : 03/01/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 23

**Pégase**

date de la demande : 14/01/1842  
 date du rapport : 08/01/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive

droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 28, 69, 74, 87 et suivants

**Pékin**, numéro 0.258

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 17/02/1859  
 date du rapport : 06/02/1860  
 date de l'autorisation :29/02/1860  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 434

**Pernambuco**, numéro 1740

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 13/01/1864  
 date de l'autorisation :25/01/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 450

**Pérouse**, numéro 1578

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 17/04/1862  
 date de l'autorisation :20/09/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 106

**Persévérance (La)**, numéro 1979

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 22/06/1863  
 date de l'autorisation :20/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 272

**Pervenchères**, numéro 645

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 31/08/1863  
 date de l'autorisation :05/09/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 339

**Pesaro**, numéro 1579

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 17/04/1862  
date de l'autorisation : 20/09/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 107

**Peschiera**, numéro 1564

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 735

**Phaéton**, numéro 806

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 24/10/1863  
date de l'autorisation : 20/11/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 409

**Phénix (Le)**, numéro 321

Compagnie (La), Épernay  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 02/11/1857  
date du rapport : 03/01/1859  
date de l'autorisation : 10/02/1859  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 255

**Phidias**, numéro 601

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/05/1860  
date du rapport : 08/06/1860  
date de l'autorisation : 20/07/1860  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 497

**Philibert-Delorme**, numéro 997

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1857  
date de la demande : 19/01/1858  
date du rapport : 23/08/1859  
date de l'autorisation : 30/09/1859  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 376

**Philoctète**, numéro 797

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 27/08/1863  
date de l'autorisation : 25/09/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 363

**Philoctète**, numéro 291

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 07/03/1862  
date de l'autorisation : 31/03/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 44

**Phobé**, numéro 238

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 16/06/1864  
date de l'autorisation : 30/07/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 541, 542

**Phoebus**

date de la demande : 17/12/1841  
date du rapport : 11/12/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 4, 6, 10

**Phoebus**

date de la demande : 11/03/1842  
date du rapport : 26/02/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 48, 69, 74, 118 et suivants

**Piave (La)**, numéro 1549

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 562

**Pierre-Lescot**, numéro 999

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1857

date de la demande : 19/01/1858

date du rapport : 13/09/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 387

**Pierre-Puget**, numéro 517

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 16/04/1864

date du rapport : 29/04/1864

date de l'autorisation : 25/05/1864

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 517

**Pierrefitte**, numéro 1657

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 184

**Pierrefitte**, numéro 521

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 05/12/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 192

**Pigue (La)**, numéro 1641

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 28/07/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 284

**Place d'Armes (La)**, numéro 9

date de la demande : 19/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 29, 44, 51, 54, 59, 62, 67 et suivants

**Platon**, numéro 334

Schneider Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 599

**Plerneuf**, numéro 656

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 26/07/1864

date de l'autorisation : 20/09/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 587

**Plessis (Le)**, numéro 532

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 05/12/1862

date du rapport : 07/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 203

**Plestan**, numéro 836

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 27/02/1864

date de l'autorisation : 22/03/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 498

**Pleybert-Christ**, numéro 667

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 12/11/1864

date de l'autorisation : 03/12/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 595

**Ploërmel**, numéro 522

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 07/12/1859

date du rapport : 15/11/1860

date de l'autorisation : 30/11/1860

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 542

**Plonogat**, numéro 657

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 26/07/1864  
date de l'autorisation : 20/09/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 588

**Plouaret**, numéro 664

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 12/11/1864  
date de l'autorisation : 03/12/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 592

**Ploufragon**, numéro 654

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 06/07/1864  
date de l'autorisation : 02/08/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 546

**Plouigneau**, numéro 666

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 12/11/1864  
date de l'autorisation : 03/12/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 594

**Plounérin**, numéro 665

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 12/11/1864  
date de l'autorisation : 03/12/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 593

**Plymouth**, numéro 49

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 20/03/1858

date du rapport : 18/12/1858  
date de l'autorisation : 31/01/1859  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 246

**Pô (Le)**, numéro 1548

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 561

**Pommeret**, numéro 840

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 13/04/1864  
date de l'autorisation : 25/04/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 510

**Pomone**, numéro 1722

Schneider frères, au Creusot  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 15/06/1864  
date du rapport : 16/07/1864  
date de l'autorisation : 30/08/1864  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 576

**Pomone**, numéro 237

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 29/04/1864  
date de l'autorisation : 25/05/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 520

**Pont-Hébert**, numéro 232

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 20/11/1858  
date du rapport : 19/03/1859  
date de l'autorisation : 30/04/1859  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 283

**Pont-Saint-Ours**, numéro 1642

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 28/07/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 285

**Pontoise**, numéro 614

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 06/11/1860

date du rapport : 17/06/1861

date de l'autorisation : 30/07/1861

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 711

**Pontrieux**, numéro 650

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1863

date du rapport : 29/09/1863

date de l'autorisation : 07/10/1863

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 372-375

**Port-Brillet**, numéro 384

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 24/05/1860

date du rapport : 23/04/1860

date de l'autorisation : 15/06/1860

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 491

**Port-Maurice**, numéro 1145

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 592

**Pougues**, numéro 1643

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 28/07/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 286

**Pougues**, numéro 793

Cail (J.-F.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 18/04/1861

date de l'autorisation : 15/05/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 679

**Pouilly**, numéro 776

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 357

**Précigné**, numéro 810

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 31/08/1863

date de l'autorisation : 05/09/1863

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 343

**Prémery**, numéro 777

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 358

**Presle (La)**, numéro 913

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1864

date de la demande : 04/07/1863

date du rapport : 30/03/1864

date de l'autorisation : 18/04/1864

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 502-505

la date d'autorisation est de "juillet" mais il faut lire "avril"

**Priam**, numéro 297

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 07/03/1862  
 date de l'autorisation : 31/03/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 50

**Priestley**, numéro 6

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 21/03/1860  
 date du rapport : 29/03/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 467

**Prudence (La)**, numéro 1975

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 22/06/1863  
 date de l'autorisation : 20/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 268

**Psyché**, numéro 1727

Schneider frères, au Creusot  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 581

**Puma**, numéro 640

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 20/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 552

**Puteaux**, numéro 55

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/11/1860  
 date du rapport : 18/05/1861  
 date de l'autorisation : 15/07/1861  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 691

**Q****Québillac**, numéro 827

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 14/12/1863  
 date du rapport : 16/01/1864  
 date de l'autorisation : 10/02/1864  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 464

**Quetteville**, numéro 604

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 06/11/1860  
 date du rapport : 31/01/1861  
 date de l'autorisation : 20/02/1861  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 614

**R****Raphaël**, numéro 540

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 24/10/1860  
 date du rapport : 10/06/1861  
 date de l'autorisation : 15/07/1861  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 701

**Rapide (La)**, numéro 3

date de la demande : 09/02/1842  
 date du rapport : 03/02/1872  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 35

**Rapide (Le)**, numéro 5

date de la demande : 02/02/1842  
 date du rapport : 27/01/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 33, 73, 82 et suivants

**Ravenne**, numéro 1580

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 17/04/1862  
 date de l'autorisation : 20/09/1862  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 108

**Reggio**, numéro 347

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1857  
date de la demande : 21/05/1861  
date du rapport : 10/07/1862  
date de l'autorisation : 30/07/1862  
ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 67

**Renard (Le)**, numéro 605

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 21/04/1863  
date du rapport : 26/06/1863  
date de l'autorisation : 30/07/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 299

**Renard (Le)**, numéro 324

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 26/02/1858  
date du rapport : 19/01/1859  
date de l'autorisation : 10/02/1859  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 257

**Renard (Le)**, numéro 1933

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 02/02/1861  
date de l'autorisation : 28/02/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 625

**Renne (Le)**, numéro 1914

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 22/04/1859  
date du rapport : 27/01/1860  
date de l'autorisation : 29/02/1860  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 440

**Requin (Le)**, numéro 0.242

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 28/12/1858

date du rapport : 23/07/1859

date de l'autorisation : 30/09/1859

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 379

**Rhinocéros (Le)**, numéro 570

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 19/02/1862  
date du rapport : 04/08/1862  
date de l'autorisation : 20/08/1862  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 81

**Rhinocéros (Le)**, numéro 1921

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 22/04/1859  
date du rapport : 27/01/1860  
date de l'autorisation : 29/02/1860  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 447

**Rimini**, numéro 1581

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 17/04/1862  
date de l'autorisation : 20/09/1862  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 109

**Rio-Grande**, numéro 1741

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 25/01/1864  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 451

**Rio-Janéiro**, numéro 1736

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 25/01/1864  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 446

**Riquet**, numéro 995

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1857

date de la demande : 19/01/1858

date du rapport : 17/09/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 384

**Rivoli**, numéro 1134

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 06/12/1860

date de l'autorisation : 31/12/1860

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 594

**Roberts**, numéro 11

date de la demande : 18/04/1842

date du rapport : 11/04/1842

ligne :

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 64, 66, 68, 102, 152, 154 et suivants

**Roche**, numéro 790

Cail (J.-F.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 18/04/1861

date de l'autorisation : 15/05/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 676

**Roche-Guyon (La)**, numéro 636

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 21/02/1863

date de l'autorisation : 30/03/1863

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 225

**Rochefort**, numéro 0.288

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 03/02/1863

date du rapport : 27/11/1863

date de l'autorisation : 15/12/1863

ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 439

**Rollin**, numéro 550

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 06/02/1861

date du rapport : 05/04/1861

date de l'autorisation : 30/04/1861

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 664

**Rome**, numéro 1569

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 19/08/1861

date de l'autorisation : 25/09/1861

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 730

**Rome**, numéro 339

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 21/01/1861

date du rapport : 15/10/1861

date de l'autorisation : 25/11/1861

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 761

**Royer-Collard**, numéro 169

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 21/03/1860

date du rapport : 29/03/1860

date de l'autorisation : 30/04/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 460

**Rubens**, numéro 543

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 15/06/1861

date de l'autorisation : 15/07/1861

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 704

**Rueil**, numéro 14

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 06/11/1860

date du rapport : 29/08/1861

date de l'autorisation : 30/09/1861

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 752

**Rugles**, numéro 616

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 17/06/1861  
date de l'autorisation : 30/07/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 713

**Rumford**, numéro 14

date de la demande : 20/07/1842  
date du rapport : 12/07/1842  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 102, 103, 109, 113, 116, 119 et  
suivants  
ou Rumfort

**Rumfort**, numéro 552

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 19/03/1861  
date de l'autorisation : 20/04/1861  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 640

**S**

**S.-Lacroix**, numéro 564

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 21/12/1860  
date de l'autorisation : 20/02/1861  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 608

**Sablé**, numéro 619

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 18/07/1861  
date de l'autorisation : 16/08/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 718

**Sagesse (La)**, numéro 1974

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 22/06/1863  
date de l'autorisation : 20/07/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 267

**Saïkaïdo**, numéro 1735

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 25/04/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 05/08/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 311

**Saincaize**, numéro 1644

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 28/07/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 287

**Saint-Aubin**, numéro 611

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 17/06/1861  
date de l'autorisation : 30/07/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 708

**Saint-Benain-d'Azy**, numéro 1645

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 28/07/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 288

**Saint-Cloud**

date de la demande : 02/05/1842  
date du rapport : 23/04/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 69, 72, 75, 88

**Saint-Cloud**, numéro 53

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 18/05/1861  
date de l'autorisation : 15/07/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 689

**Saint-Gatien**, numéro 9

Koecklin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1847  
date de la demande :  
date de l'autorisation : 12/06/1849  
ligne : Tours-Nantes (section Tours-Saumur)  
**F/14/4227**, dossier : 5, année 1849  
pièce(s) : 188

**Saint-Germain**, numéro 12

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 29/08/1861  
date de l'autorisation : 30/09/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 750

**Saint-Germain**

Tayleur (Ch.) et Cie, Warrington  
date de la demande : 23/02/1842  
date du rapport : 19/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 42, 60, 74, 87 et suivants

**Saint-Germain-des-Fossés**, numéro 763

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 314

**Saint-Imbert**, numéro 755

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 322

**Saint-Jouan-de-L'Isle**, numéro 829

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 16/01/1864  
date de l'autorisation : 10/02/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 466

**Saint-Léger**, numéro 626

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 06/10/1862  
date de l'autorisation : 30/10/1862  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 113

**Saint-Martin**, numéro 1582

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 17/04/1862  
date de l'autorisation : 20/09/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 110

**Saint-Maur**, numéro 0.284

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1856  
date de la demande : 21/05/1861  
date du rapport : 10/07/1862  
date de l'autorisation : 30/07/1862  
ligne : Est  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 65

**Saint-Menoux**, numéro 1658

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 185

**Saint-Pierre**, numéro 754

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 323

**Saint-Pierre-la-Cour**, numéro 385

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 24/05/1860  
date du rapport : 23/04/1860  
date de l'autorisation : 15/06/1860  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 492

**Saint-Pierre-le-Moutier**, numéro 1646

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 28/07/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 289

**Saint-Saëns**, numéro 625

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 20/07/1861  
date de l'autorisation : 16/08/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 724

**Saint-Saulge**, numéro 1647

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 28/07/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 290

**Saint-Sever**, numéro 651

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1863  
date du rapport : 10/10/1863  
date de l'autorisation : 24/10/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 390

**Salamandre (La)**

Tayleur (Ch.) et Cie, Warrington  
date de la demande : 26/01/1842  
date du rapport : 22/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 31, 34, 48

**Salles-la-Source**, numéro 910

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 10/02/1864  
date de l'autorisation : 10/03/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 480, 481

**Sanglier (Le)**, numéro 606

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 21/04/1863  
date du rapport : 26/06/1863  
date de l'autorisation : 30/07/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 300

**Sanglier (Le)**, numéro 1934

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 02/02/1861  
date de l'autorisation : 28/02/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 626

**Santiago**, numéro 1744

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 25/01/1864  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 454

**Santos**, numéro 1742

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 25/01/1864  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 452

**Sarthe (La)**, numéro 1521

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 331

**Sartilly**, numéro 647

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 07/08/1863  
 date de l'autorisation : 05/09/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 341

**Sauvigny**, numéro 1659

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 19/02/1863  
 date de l'autorisation : 16/03/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 186

**Savart**, numéro 557

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 24/10/1860  
 date du rapport : 15/11/1860  
 date de l'autorisation : 30/11/1860  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 546

**Savone**, numéro 1141

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 19/04/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 588

**Scarabée**, numéro 36

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 19/05/1864  
 date de l'autorisation : 30/05/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 528

**Schang-Hay**, numéro 1691

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 25/04/1863  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 20/08/1863  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 333

**Schurlgué**, numéro 541

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 06/02/1861  
 date de l'autorisation : 30/04/1861  
 ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 655

**Schwilgué**, numéro 0.239

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 09/01/1858  
 date du rapport : 17/11/1858  
 date de l'autorisation : 30/12/1858  
 ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 231

**Science (La)**, numéro 1980

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 22/06/1863  
 date de l'autorisation : 20/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 273

**Séez**, numéro 396

Buddicom, Sotteville-les-Rouen

année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 24/05/1860  
 date du rapport : 10/10/1860  
 date de l'autorisation : 30/10/1860  
 ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 534

**Seine (La)**, numéro 7

Bury (Ed.), Liverpool

date de la demande : 10/12/1841  
 date du rapport : 03/12/1841  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
 pièce(s) : 7, 12

**Seine (La)**, numéro 7

date de la demande : 16/02/1842  
 date du rapport : 10/01/1842  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 41, 44, 49, 63, 67, 75, 82 et suivants

**Seine-et-Oise (La)**, numéro 6

date de la demande : 22/12/1841  
 date du rapport : 16/12/1841  
 ligne : Paris-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
 pièce(s) : 3, 7

**Seine-et-Oise (La)**, numéro 6

date de la demande : 07/01/1842  
 date du rapport : 30/12/1841  
 ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
 pièce(s) : 26, 85, 114, 117, 120 et suivants

**Senonches**, numéro 635

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 21/02/1863  
 date de l'autorisation : 30/03/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 224

**Serena (La)**, numéro 1748

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 10/09/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 352

**Servon**, numéro 387

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 24/05/1860  
 date du rapport : 04/09/1860  
 date de l'autorisation : 29/09/1860  
 ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 505

**Sésia (La)**, numéro 1536

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1860

date de la demande : 30/03/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 555

**Seure (La)**, numéro 1519

Parent et Schaken, Oullins  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 12/03/1858  
 date du rapport : 07/06/1859  
 date de l'autorisation : 15/07/1859  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 333

**Sévignac**, numéro 834

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 14/12/1863  
 date du rapport : 27/02/1864  
 date de l'autorisation : 22/03/1864  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 496

**Sevran**, numéro 529

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 05/12/1862  
 date du rapport : 07/02/1863  
 date de l'autorisation : 16/03/1863  
 ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 200

**Shang-Haï**, numéro 0.261

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 17/02/1859  
 date du rapport : 18/02/1860  
 date de l'autorisation : 30/04/1860  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 473

**Siam**, numéro 0.265

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 17/02/1859  
 date du rapport : 12/04/1860  
 date de l'autorisation : 08/05/1860  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 484

**Smeaton**, numéro 8

date de la demande : 16/08/1842  
date du rapport : 11/08/1842  
ligne : Paris-Orléans  
F/14/4227, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 119, 137, 138, 141, 145, 148, 152  
et suivants

**Socrate**, numéro 335

Schneider Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
F/14/4227, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 600

**Solférino**, numéro 1556

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
F/14/4227, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 743

**Solon**, numéro 337

Schneider Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
F/14/4227, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 602

**Sottevast**, numéro 608

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 28/02/1861  
date de l'autorisation : 30/03/1861  
ligne : Ouest  
F/14/4227, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 631

**Soult**, numéro 657

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 14/10/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 18/03/1863  
ligne : Nord  
F/14/4228, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 215

**Souppes**, numéro 800

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 23/03/1861  
date de l'autorisation : 30/04/1861  
ligne : Paris-Lyon  
F/14/4227, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 652

**Souvigny**, numéro 599

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1857  
date de la demande : 19/01/1858  
date du rapport : 23/08/1859  
date de l'autorisation : 30/09/1859  
ligne : Paris-Orléans  
F/14/4227, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 375

**Sphynx**

date de la demande : 18/03/1842  
date du rapport : 11/03/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
F/14/4227, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 52, 135

**Spolete**, numéro 1583

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation : 30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon  
F/14/4228, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 27

**Stentor**, numéro 801

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 07/09/1863  
date de l'autorisation : 25/09/1863  
ligne : Paris-Orléans  
F/14/4228, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 367

**Stephenson**

date de la demande : 03/12/1841  
date du rapport : 27/11/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
F/14/4227, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 4, 6, 10, 14

### **Stephenson**

date de la demande : 05/02/1842  
date du rapport : 27/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 34, 37, 69, 106 et suivants

### **Styx (Le), numéro 807**

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 24/10/1863  
date de l'autorisation : 20/11/1863  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 410

### **Suigné, numéro 669**

Schneider frères, au Creusot

année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 12/11/1864  
date de l'autorisation : 03/12/1864  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 597

### **Suisse (La), numéro 200**

Cavé, Paris

année de la fabrication : 1855  
date de la demande : 16/05/1856  
date de l'autorisation : 15/06/1859  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 300

### **Sully, numéro 1627**

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 03/03/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 167

### **Superbe (La), numéro 0.193**

Compagnie de l'Est

année de la fabrication : 1856  
date de la demande : 18/10/1855  
date du rapport : 19/09/1856  
date de l'autorisation : 20/10/1856  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 8, année 1856  
pièce(s) : 219

### **Suresnes, numéro 54**

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 18/05/1861  
date de l'autorisation : 15/07/1861  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 690

### **Swatow, numéro 1692**

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 25/04/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 20/08/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 334

### **Sylphe, numéro 31**

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 19/05/1864  
date de l'autorisation : 30/05/1864  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 523

### **Sylvain, numéro 814**

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 23/05/1863  
date de l'autorisation : 10/06/1863  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 261

### **Syracuse, numéro 345**

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 21/01/1861  
date du rapport : 16/12/1861  
date de l'autorisation : 15/01/1862  
ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 18

### **Syracuse, numéro 1589**

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation : 30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 33

## T

### **Tagliamento (Le)**, numéro 1543

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 571

### **Tamise (La)**

date de la demande : 22/04/1842  
date du rapport : 15/04/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 65, 69, 74, 130, 134 et suivants

### **Tanaro (Le)**, numéro 1535

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 554

### **Tannay**, numéro 772

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 353

### **Tantale**, numéro 802

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 01/10/1863  
date de l'autorisation : 24/10/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 382-384

### **Tapir (Le)**, numéro 585

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1863

date du rapport : 27/10/1863  
date de l'autorisation : 20/11/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 404

### **Tarente**, numéro 1590

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation : 30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 34

### **Tartarie (La)**, numéro 0.251

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 17/02/1859  
date du rapport : 17/12/1859  
date de l'autorisation : 30/01/1860  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 420

### **Tatou**, numéro 637

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 15/06/1864  
date du rapport : 16/07/1864  
date de l'autorisation : 20/08/1864  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 549

### **Taureau (Le)**, numéro 578

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1863  
date du rapport : 27/10/1863  
date de l'autorisation : 20/11/1863  
ligne : Nord  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 397

### **Tayleur**

date de la demande : 14/01/1842  
date du rapport : 08/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 28, 34, 37, 40, 42, 46, 48, 52, 69 et suivants

### **Tempérance (La)**, numéro 1976

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 23/05/1863  
 date du rapport : 22/06/1863  
 date de l'autorisation : 20/07/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 269

**Tenare (Le)**, numéro 811

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 04/07/1863  
 date du rapport : 14/11/1863  
 date de l'autorisation : 12/12/1863  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 427

**Terracine**, numéro 1584

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1861  
 date de la demande : 15/10/1861  
 date du rapport : 31/12/1861  
 date de l'autorisation : 30/01/1862  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 28

**Tessin (Le)**, numéro 1534

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 30/03/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 553

**Thalie**, numéro 1724

Schneider frères, au Creusot  
 année de la fabrication : 1864  
 date de la demande : 15/06/1864  
 date du rapport : 16/07/1864  
 date de l'autorisation : 30/08/1864  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
 pièce(s) : 578

**Thénard**, numéro 983

Cail et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1858  
 date de la demande : 19/01/1858  
 date du rapport : 06/05/1859  
 date de l'autorisation : 30/05/1859  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
 pièce(s) : 294

**Théthys**, numéro 241

Compagnie (La), Orléans  
 année de la fabrication : 1862  
 date de la demande : 01/03/1862  
 date du rapport : 01/09/1862  
 date de l'autorisation : 20/09/1862  
 ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
 pièce(s) : 96-98

**Thibet (Le)**, numéro 0.252

Schneider et Cie, au Creusot  
 année de la fabrication : 1859  
 date de la demande : 17/02/1859  
 date du rapport : 06/12/1859  
 date de l'autorisation : 30/01/1860  
 ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
 pièce(s) : 421

**Tibre (Le)**, numéro 1547

Koechlin (André), Mulhouse  
 année de la fabrication : 1860  
 date de la demande : 30/03/1860  
 date du rapport : 06/12/1860  
 date de l'autorisation : 31/12/1860  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
 pièce(s) : 560

**Tien-Tsin**, numéro 1693

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 25/04/1863  
 date du rapport : 08/07/1863  
 date de l'autorisation : 05/08/1863  
 ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 312

**Tiexé**, numéro 813

Usine de Graffenstaden  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 18/08/1862  
 date du rapport : 23/05/1863  
 date de l'autorisation : 10/06/1863  
 ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
 pièce(s) : 260

**Tigre (Le)**, numéro 608

Gouin (E.) et Cie, Paris  
 année de la fabrication : 1863  
 date de la demande : 21/04/1863  
 date du rapport : 26/06/1863  
 date de l'autorisation : 30/07/1863  
 ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 302

**Tigre (Le)**, numéro 325

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 26/02/1858  
date du rapport : 02/02/1859  
date de l'autorisation : 30/03/1859  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 269

**Tigre (Le)**, numéro 1926

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 02/02/1861  
date de l'autorisation : 28/02/1861  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 618

**Tintoret**, numéro 535

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 22/01/1862  
date du rapport : 10/07/1862  
date de l'autorisation : 30/07/1862  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 75

**Titien**, numéro 539

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 14/05/1861  
date de l'autorisation : 15/07/1861  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 700

**Tivoli**, numéro 1585

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation : 30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 29

**Todd**, numéro 7

date de la demande : 14/10/1842  
date du rapport : 11/10/1842  
ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 148

**Tokaïdo**, numéro 1734

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 25/04/1863  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 05/08/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 310

**Tonkin (Le)**, numéro 0.253

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 17/02/1859  
date du rapport : 06/12/1859  
date de l'autorisation : 30/01/1860  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 422

**Toulon**, numéro 0.289

Compagnie de l'Est (La)

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 03/02/1863  
date du rapport : 27/11/1863  
date de l'autorisation : 15/12/1863  
ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 440

**Tours**, numéro 1633

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 08/07/1863  
date de l'autorisation : 28/07/1863  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 276

**Tours**, numéro 6

Koecklin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1847  
date de la demande :  
date de l'autorisation : 12/06/1849  
ligne : Tours-Nantes (section Tours-Saumur)

**F/14/4227**, dossier : 5, année 1849  
pièce(s) : 189

**Tracy**, numéro 791

Cail (J.-F.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860

date du rapport : 18/04/1861  
date de l'autorisation : 15/05/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 677

**Tramain**, numéro 835

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 27/02/1864  
date de l'autorisation : 22/03/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 497

**Travail (Le)**, numéro 1971

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 22/06/1863  
date de l'autorisation : 20/07/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 264

**Trébia (La)**, numéro 1545

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 558

**Tredgold**, numéro 15

date de la demande : 26/09/1842  
date du rapport : 20/09/1842  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 138

**Tremeur**, numéro 833

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 25/02/1864  
date de l'autorisation : 15/03/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 491, 493

**Trevières**, numéro 242

Compagnie de l'Ouest  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 30/04/1863  
date de l'autorisation : 10/06/1863  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 255-257

**Trévisé**, numéro 1567

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 732

**Tronget**, numéro 912

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1864  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 02/03/1864  
date de l'autorisation : 22/03/1864  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 499-501

**Turbigo**, numéro 1138

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 585

**Turin**, numéro 1133

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 593

**Turquie (La)**, numéro 0.120

Compagnie (La), Épernay et Mulhouse  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 24/12/1858  
date du rapport : 07/01/1859  
date de l'autorisation : 15/02/1859  
ligne : Est  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 264

**U****Ulysse**, numéro 292

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 07/03/1862

date de l'autorisation : 31/03/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 45

**Urbino**, numéro 1586

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 30/12/1861

date de l'autorisation : 30/01/1862

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 30

**Uzy**, numéro 1648

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 175

**V****Valenton**, numéro 1766

Compagnie du chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 26/11/1863

date du rapport : 13/01/1864

date de l'autorisation : 15/02/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 477

**Vallière (La)**, numéro 0.196

Compagnie de l'Est

année de la fabrication : 1856

date de la demande : 18/10/1855

date du rapport : 19/09/1856

date de l'autorisation : 20/10/1856

ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 8, année 1856

pièce(s) : 222

**Valmont**, numéro 816

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 19/11/1862

date de l'autorisation : 12/12/1862

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 128-129

**Valparaiso**, numéro 1749

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 10/09/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 353

**Van-Dyck**, numéro 542

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 15/06/1861

date de l'autorisation : 15/07/1861

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 703

**Vandoeuvres**, numéro 513

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 07/12/1859

date du rapport : 11/05/1860

date de l'autorisation : 20/05/1860

ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 487

**Vanloo**, numéro 352

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 12/03/1860

date du rapport : 11/09/1860

date de l'autorisation : 29/09/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 522

**Varennnes**, numéro 760

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 12/03/1858

date du rapport : 07/06/1859

date de l'autorisation : 15/07/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 317

**Vassy, numéro 646**

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 18/08/1862

date du rapport : 31/08/1863

date de l'autorisation : 05/09/1863

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 340

**Vauban, numéro 348**

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 12/03/1860

date du rapport : 11/09/1860

date de l'autorisation : 29/09/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 518

**Vaucanson, numéro 561**

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1859

date de la demande : 23/05/1859

date du rapport : 23/09/1859

date de l'autorisation : 20/10/1859

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 400

**Vaugelas, numéro 353**

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 12/03/1860

date du rapport : 11/09/1860

date de l'autorisation : 29/09/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 523

**Vauquelin, numéro 555**

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 19/03/1861

date de l'autorisation : 20/04/1861

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 643

**Vauquellin, numéro 351**

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 12/03/1860

date du rapport : 11/09/1860

date de l'autorisation : 29/09/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 521

**Vautour**

date de la demande : 05/02/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 34, 37, 42, 46

**Vautour (Le), numéro 438**

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 26/11/1862

date du rapport : 13/04/1863

date de l'autorisation : 30/04/1863

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 238

**Vautour (Le), numéro 18**

date de la demande : 01/12/1841

date du rapport : 23/11/1841

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841

pièce(s) : 5, 8, 13, 15

**Vautour (Le)**

date de la demande : 11/02/1842

date du rapport : 26/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 38

rapport sur la cause de son accident

**Vautour (Le), numéro 18**

date de la demande : 07/01/1842

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 24, 25, 32, 36, 39, 45, 48, 50, 53, 55, 58, 61 et suivants

**Vauvenargues, numéro 355**

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden

année de la fabrication : 1860

date de la demande : 12/03/1860

date du rapport : 11/09/1860

date de l'autorisation : 29/09/1860

ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860

pièce(s) : 525

**Vendôme, numéro 567**

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858

date de la demande : 19/01/1858

date du rapport : 21/03/1859

date de l'autorisation : 20/04/1859  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 278

**Venise**, numéro 1565

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 734

**Vénus**, numéro 245

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 01/03/1862  
date du rapport : 21/11/1862  
date de l'autorisation : 12/12/1862  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 131-133

**Vercueil**, numéro 1140

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 587

**Vérone**, numéro 1568

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 731

**Véronèse**, numéro 541

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 24/10/1860  
date du rapport : 10/06/1861  
date de l'autorisation : 15/07/1861  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 702

**Versailles**

date de la demande : 03/12/1841

date du rapport : 27/11/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 11, 14

**Versailles**, numéro 51

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 18/05/1861  
date de l'autorisation : 15/07/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 687

**Versailles**

date de la demande : 11/03/1842  
date du rapport : 26/02/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 48, 69, 72, 107, 115, 147

**Vésinet**, numéro 11

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 29/08/1861  
date de l'autorisation : 30/09/1861  
ligne : Ouest  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 749

**Vesta**, numéro 250

Compagnie (La), Orléans  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 01/03/1862  
date du rapport : 20/02/1863  
date de l'autorisation : 30/03/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 232-234

**Vesta**

date de la demande : 14/01/1842  
date du rapport : 08/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 28, 65, 69, 147

**Vésuve (Le)**, numéro 4

date de la demande : 22/11/1841  
date du rapport : 04/11/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 3, 7, 12, 18, 19

**Vésuve (Le)**, numéro 4

date de la demande : 07/01/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 26, 28, 54, 56, 65, 69, 70 et suivants

**Veurdie (Le)**, numéro 1660

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 19/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 187

**Veizin**, numéro 822

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 14/12/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 30/01/1864  
ligne : Ouest  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 457

**Vicence**, numéro 1566

Schneider et Cie, au Creusot  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 19/08/1861  
date de l'autorisation : 25/09/1861  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 733

**Victoria**, numéro 1743

Usine de Graffenstaden  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 13/01/1864  
date de l'autorisation : 25/01/1864  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864  
pièce(s) : 453

**Victorieuse (La)**, numéro 1

date de la demande : 31/12/1841  
date du rapport : 23/12/1841  
ligne : Paris-Versailles (rive gauche)  
**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 3

**Victorieuse (La)**, numéro 1

date de la demande : 07/01/1842  
date du rapport : 30/12/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 26, 27, 29, 41, 44, 49, 70 et suivants

**Vien**, numéro 357

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 527

**Vigilance (La)**, numéro 1978

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 23/05/1863  
date du rapport : 22/06/1863  
date de l'autorisation : 20/07/1863  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 271

**Vignolle**, numéro 563

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 402

**Vilaine (La)**, numéro 1518

Parent et Schaken, Oullins  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 334

**Villars**, numéro 350

Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 12/03/1860  
date du rapport : 11/09/1860  
date de l'autorisation : 29/09/1860  
ligne : Nord

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 520

**Ville-d'Avray**, numéro 52

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 06/11/1860  
date du rapport : 18/05/1861  
date de l'autorisation : 15/07/1861  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 688

**Ville-de-Lagny (La)**, numéro 61

Derosne et Cail

année de la fabrication : 1847  
date de la demande : 09/05/1849  
date du rapport : 24/01/1850  
date de l'autorisation : 06/02/1850  
ligne : Paris-Strasbourg

**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850  
pièce(s) : 190-193

**Ville-de-Paris (La)**, numéro 8

date de la demande : 10/12/1841  
date du rapport : 03/12/1841  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 1, année 1841  
pièce(s) : 12

**Ville-de-Paris (La)**, numéro 8

date de la demande : 02/02/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive gauche)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 33, 41, 54, 56, 59 et suivants

**Ville-de-Paris (La)**, numéro 54

Derosne et Cail

année de la fabrication : 1847  
date de la demande : 07/05/1849  
date du rapport : 09/02/1849  
date de l'autorisation : 20/02/1850  
ligne : Paris-Strasbourg

**F/14/4227**, dossier : 6, année 1850  
pièce(s) : 194-197

**Villeneuve**, numéro 756

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 12/03/1858  
date du rapport : 07/06/1859  
date de l'autorisation : 15/07/1859  
ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 321

**Villepreux**, numéro 815

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 31/08/1863  
date de l'autorisation : 05/09/1863  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 344

**Villequier**, numéro 632

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 15/11/1862  
date de l'autorisation : 12/12/1862  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 126-127

**Villers-le-Bel**, numéro 522

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862  
date de la demande : 05/12/1862  
date du rapport : 07/02/1863  
date de l'autorisation : 16/03/1863  
ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 193

**Villette (La)**, numéro 0.189

Compagnie de l'Est

année de la fabrication : 1856  
date de la demande : 18/10/1855  
date du rapport : 19/09/1856  
date de l'autorisation : 20/10/1856  
ligne : Est

**F/14/4227**, dossier : 8, année 1856  
pièce(s) : 220

**Vimoutiers**, numéro 633

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 18/08/1862  
date du rapport : 21/02/1863  
date de l'autorisation : 30/03/1863  
ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 223

**Vincennes**, numéro 0.283

Cail et Cie, Paris

année de la fabrication : 1856  
date de la demande : 21/05/1861  
date du rapport : 10/07/1862  
date de l'autorisation : 30/07/1862  
ligne : Est

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 64

**Vingthanays**, numéro 395

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 24/05/1859  
date du rapport : 05/12/1860  
date de l'autorisation : 24/12/1860  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 575

faut-il lire "date de la demande :  
24/05/1860" ?

**Visconti**, numéro 170

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 21/03/1860  
date du rapport : 29/03/1860  
date de l'autorisation : 30/04/1860  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 461

**Visconti**, numéro 984

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1858  
date de la demande : 19/01/1858  
date du rapport : 06/05/1859  
date de l'autorisation : 30/05/1859  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 295

**Viterbe**, numéro 1587

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1861  
date de la demande : 15/10/1861  
date du rapport : 30/12/1861  
date de l'autorisation : 30/01/1862  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862  
pièce(s) : 31

**Vivier**, numéro 901

Cail et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1863  
date de la demande : 04/07/1863  
date du rapport : 31/07/1863  
date de l'autorisation : 20/08/1863  
ligne : Paris-Orléans  
**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863  
pièce(s) : 323

**Vivoin**, numéro 392

Buddicom, Sotteville-les-Rouen  
année de la fabrication : 1859

date de la demande : 24/05/1859  
date du rapport : 26/12/1859  
date de l'autorisation : 30/01/1860  
ligne : Ouest

**F/14/4227**, dossier : 10, année 1860  
pièce(s) : 428

**Voghera**, numéro 1136

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 19/04/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 596

**Voiture**, numéro 562

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 401

**Volturmo (Le)**, numéro 1550

Koechlin (André), Mulhouse  
année de la fabrication : 1860  
date de la demande : 30/03/1860  
date du rapport : 06/12/1860  
date de l'autorisation : 31/12/1860  
ligne : Paris-Lyon  
**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861  
pièce(s) : 563

**Vouet**, numéro 560

Gouin (E.) et Cie, Paris  
année de la fabrication : 1859  
date de la demande : 23/05/1859  
date du rapport : 23/09/1859  
date de l'autorisation : 20/10/1859  
ligne : Nord  
**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859  
pièce(s) : 399

**Vulcain**

date de la demande : 16/02/1842  
date du rapport : 12/02/1842  
ligne : Saint-Germain-Versailles (rive  
droite)  
**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842  
pièce(s) : 40, 83, 107 et suivants

**W****Walt**, numéro 2

Tayleur (Ch.) et Cie

date de la demande : 05/02/1842

date du rapport : 27/01/1842

ligne : Saint-Germain-Versailles (rive droite)

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 34, 40, 42, 158

ou Watt

**Wampao**, numéro 1694

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 25/04/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 05/08/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 313

**Watteau**, numéro 537

Parent et Schaken, Oullins

année de la fabrication : 1861

date de la demande : 24/10/1860

date du rapport : 14/05/1861

date de l'autorisation : 15/07/1861

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 11, année 1861

pièce(s) : 698

**Wollaston** ou Wallaston, numéro 13

date de la demande : 25/07/1842

date du rapport : 19/07/1842

ligne : Paris-Orléans

**F/14/4227**, dossier : 2, année 1842

pièce(s) : 109, 137, 145, 148, 152 et suivants

**Woo-Sung**, numéro 1695

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 25/04/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 05/08/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 314

**Y-Z****Yeddo**, numéro 1696

Compagnie du Chemin de fer de Lyon (La)

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 25/04/1863

date du rapport : 08/07/1863

date de l'autorisation : 05/08/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 315

**Ygrande**, numéro 1661

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 15/10/1861

date du rapport : 19/02/1863

date de l'autorisation : 16/03/1863

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 2, année 1863

pièce(s) : 188

**Yrkutsk**, numéro 271

Schneider et Cie, au Creusot

année de la fabrication : 1855

date de la demande : 23/05/1855

date du rapport : 04/01/1859

date de l'autorisation : 15/02/1859

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4227**, dossier : 9, année 1859

pièce(s) : 261

**Yvignac**, numéro 831

Usine de Graffenstaden

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 14/12/1863

date du rapport : 16/01/1864

date de l'autorisation : 10/02/1864

ligne : Ouest

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 468

**Zèbre (Le)**, numéro 571

Gouin (E.) et Cie, Paris

année de la fabrication : 1862

date de la demande : 19/02/1862

date du rapport : 04/08/1862

date de l'autorisation : 20/08/1862

ligne : Nord

**F/14/4228**, dossier : 1, année 1862

pièce(s) : 82

**Zépher**, numéro 32

Koechlin (André), Mulhouse

année de la fabrication : 1863

date de la demande : 23/05/1863

date du rapport : 19/05/1864

date de l'autorisation : 30/05/1864

ligne : Paris-Lyon

**F/14/4228**, dossier : 3, année 1864

pièce(s) : 524

## ANNEXES

### Liste des locomotives par constructeur

**Buddicom, Sotteville-les-Rouen** : Alménéches ; Bourg-le-Roi ; Cardiff ; Chateaubourg ; Chichester ; Couliboeuf ; Dorchester ; Evron ; Falaise ; Falmouth ; Fresnay ; Genest (Le) ; Grainville ; Granville ; Guadeloupe (La) ; Guierche ; Houdan ; Hutte (La) ; Ifs (Les) ; Isigny ; Lison ; Louverné ; Martinvast ; Molay (Le) ; Montabart ; Montbizot ; Montebourg ; Mortain ; Néau ; Neuville ; Newcastle ; Newport ; Noyal ; Plymouth ; Pont-Hébert ; Port-Brillet ; Saint-Pierre-la-Cour ; Sééz ; Servon ; Vingthanays ; Vivoin.

**Bury (Ed.), Liverpool** : Seine (La).

**Cail (J.-F.) et C<sup>ie</sup>, Paris** : Adigère (L') ; Agen ; Albert-Durer ; Alpelles ; Ampère ; Anderson ; Angot ; Balaam ; Bassompierre ; Beaume-les-Dames ; Bernis ; Bessay ; Bezenet ; Bougival ; Briare ; Brillat-Savarin ; Broglie ; Bugeaud ; Buley ; C.-Polonceau ; Canova ; Carmaux ; Catane ; Celle (La) ; Chaptal ; Château-Chinon ; Châteaudun ; Chaulgnes ; Cimabué ; Clamecy ; Couston ; Cransac ; Créchy ; Dalayrac ; Danrémont ; Daumesnil ; Decazeville ; Decize ; Delambre ; Dornes ; Fontanes ; Fontenay ; Fourchambault ; Fresnel ; G.-Monge ; Gambey ; Garchizy ; Geoffroy-Saint-Hilaire ; Germain-Pilon ; Gien ; Gluck ; Gog ; Grétry ; Guépie (La) ; Guétin (Le) ; Hauterive ; Humboldt ; Imphy ; Jacquemot ; Jacques-Cœur ; Jean-Goujon ; Lamarche ; Laplace ; Le-Nôtre ; Lully ; Magog ; Mantes ; Marcillac ; Mars ; Mathieu de Dombasle ; Méhul ; Mèves ; Michel-Ange ; Molé ; Moloch ; Montargis ; Monteils ; Moulins ; Mozart ; Napoléon-Vendée ; Naussac ; Negrepelisse ; Négrier ; Neuvy ; Nevers ; Olivier-de-Serres ; P.-de-Girard ; Pacaudière (La) ; Palisse (La) ; Philibert-Delorme ; Pierre-Lescot ; Pierre-Puget ; Pougues ; Presle (La) ; Priestley ; Reggio ; Riquet ; Roche ; Royer-Collard ; Rueil ; S.-Lacroix ; Saint-Germain ; Saint-Germain-des-Fossés ; Saint-Imbert ; Saint-Maur ; Saint-Pierre ; Salles-la-Source ; Savart ; Souvigny ; Thénard ; Tintoret ; Tracy ; Tronget ; Varennes ; Vendôme ; Vésinet ; Villeneuve ; Vincennes ; Visconti ; Visconti ; Vivier ; Cavé, Paris : Doubs (Le).

**Cavé, Paris** : Général Lassalle (Le) ; Jura (Le) ; Maréchal Drouet-D'Erlon (Le) ; Maréchal Drouot (Le) ; Maréchal Gouvion-Saint-Cyr (Le) ; Maréchal Oudinot (Le) ; Suisse (La).

**Compagnie (La), Épernay, Mulhouse** : Condor (Le) ; Corbeau (Le) ; Flamant (Le) ; Ibis (L') ; Ognon (L') ; Orne (L') ; Paon (Le) ; Phénix (Le) ; Turquie (La).

**Compagnie (La), Orléans** : Alliance (L') ; Bœuf (Le) ; Cérés ; Cybèle ; Diane ; Dromadaire (Le) ; Éléphant (L') ; Flore ; Girafe (La) ; Hébé ; Junon ; Léda ; Licorne (La) ; Onagre (L') ; Pallas ; Pandore ; Parmentier ; Phidias ; Phobé ; Pomone ; Théthys ; Vénus ; Vesta.

**Compagnie de l'Est** : Luzine (La) ; Superbe (La) ; Vallière (La) ; Villette (La) ; Bordeaux ; Boulogne ; Brest ; Calais ; Cette ; Cherbourg ; Dieppe ; Dunkerque ; Le Havre ; Lorient ; Marseille ; Nantes ; Nice ; Rochefort ; Toulon.

**Compagnie de l'Ouest, Sotteville-lès-Rouen** : Cabourg ; Formeries ; Limay ; Marigny ; Trevières.

**Compagnie du chemin de fer de Lyon** : Bonneuil ; Canton ; Créteil ; Hong-Kong ; Kanto ; Kio ; Limeil ; Lin-Ting ; Macao ; Maisons-Alfort ; Nakodadi ; Nan-King ; Ning-Pô ; Osaka ; Saïkaïdo ; Schang-Hay ; Swatow ; Tien-Tsin ; Tokaïdo ; Valenton ; Wampao ; Woo-Sung ; Yeddo.

**Derosne et Cail** : Legouné ; Ville-de-Lagny (La) ; Ville-de-Paris (La).

Fairbairn (Willam) et fils, Manchester : Genève ; Modane ; Novare.

**Gouin (E.) et C<sup>ie</sup>, Paris** : Aigle (L') ; Airel ; Alexandrie ; Ambrières ; Amfreville ; Annecy ; Autruche (L') ; Bison (Le) ; Blangy ; Bœuf (Le) ; Bonny ; Bourgtheroude ; Brecey ; Breteuil ; Bretteville ; Breuil (Le) ; Briare ; Brionne ; Bubale (Le) ; Buffle (Le) ; Burnouf ; Cancale ; Carrache ; Carrouges ; Cartelier ; Catane ; Centaure (Le) ; Chambéry ; Chameau (Le) ; Chapelle ; Charbonnière (La) ; Château-Renard ; Chatillon-sur-Loing ; Châtillon-sur-Loire ; Châtillon-sur-Seine ; Chef-du-

Pont ; Cheval (Le) ; Chèze (La) ; Cicogne (La) ; Collin-d'Harleville ; Cormeilles ; Courtenay ; Couville ; Crécy-Latour ; Crocodile ; Daguerre ; Dammarie-les-Lys ; Damville ; Dauw (Le) ; Decize ; Delavigne ; Desèze ; Desgenettes ; Dol ; Dornes ; Éléphant (L') ; Faucon (Le) ; Ferrières ; Fontaine-la-Soret ; Fontenay ; Fougeray ; Fourchambault ; Gênes ; Gien ; Girafe (La) ; Grand-Duc (Le) ; Grignon ; Grue (La) ; Hemione (L') ; Hippopotame (L') ; Hyène (L') ; Ivrée ; Jacques-Cœur ; Jaguar (le) ; Jumièges ; Lalonde ; Lama (Le) ; Lassay ; Léopard (Le) ; Lion (Le) ; Lorris ; Loup (Le) ; Marsala ; Mauffe (Le) ; Messine ; Milan (Le) ; Montargis ; Monthyon ; Mortara ; Mule (La) ; Naples ; Nice ; Nogent-sur-Vernisson ; Novarre ; Onagre (L') ; Ours (L') ; Ouzouer-sur-Loire ; Palerme ; Panthère (La) ; Pervençères ; Pontrieux ; Port-Maurice ; Quetteville ; Renard (Le) ; Rhinocéros (Le) ; Rivoli ; Roche-Guyon (La) ; Saint-Léger ; Saint-Sever ; Sanglier (Le) ; Sartilly ; Savone ; Senonches ; Sottevast ; Sully ; Tapir (Le) ; Taureau (Le) ; Tigre (Le) ; Turbigou ; Turin ; Vassy ; Vaucanson ; Vautour (Le) ; Verceil ; Vignolle ; Villequier ; Vimoutiers ; Voghera ; Voiture ; Vouet ; Zèbre (Le).

**Koechlin (André), Mulhouse** : Abeille (L') ; Acapulco ; Achille ; Adda (L') ; Adige (L') ; Agamemnon ; Agouté ; Albano ; Alpaca ; Anguille (L') ; Archéron (L') ; Archimède ; Argus ; Arispe ; Arno (L') ; Autun ; Bagneux ; Bardeau (Le) ; Bélier (Le) ; Bessay-sur-Allier ; Bormeda (La) ; Bouc (Le) ; Bourg-Larchambault ; Bourget (Le) ; Bouron ; Brenta (La) ; Calchas ; Caltavo (Le) ; Campèche ; Castellamare ; Chantilly ; Chaptal ; Charbonnière (La) ; Charité (La) ; Châtillon ; Chevagues ; Chèvre (La) ; Chiésa (La) ; Cholet ; Cigale (La) ; Cigogne (La) ; Civita-Vecchia ; Cocyte (Le) ; Conception ; Coquimbo ; Corbigny ; Cosne ; Courage (Le) ; Crabe (Le) ; Crépy ; Dammartin ; Dampierre ; Dauphin (Le) ; Decize ; Dédale ; Dora (La) ; Dornes ; Douzy ; Dragon (Le) ; Éléphant (L') ; Enée ; Erèbe (L') ; Escargot (L') ; Faenza ; Force (La) ; Foumi (La) ; Fourmillier ; Frelon ; Gallipoli ; Gannat ; Gorille ; Goussainville ; Gretz ; Guadalaxara ; Guaymax ; Guêpe ; Hanne-ton ; Hermès ; Hippopotame (L') ; Humboldt ; Inola ; Isonzo (L') ; Jaguar (Le) ; Jeunesse (La) ; Laomédon ; Léopard (Le) ; Lexos ; Linné ; Lion (Le) ; Loup (Le) ; Louvres ; Lurey-Levey ; Luzarches ; Lynx (Le) ; Maki ; Mangouste ; Martigny ; Mastodonte (le) ; Mathieu de Dombasle ; Ménélas ; Menilly-le-Réal ; Mexico ; Mincio (Le) ; Mitry ; Montluçon ; Moucheron ; Moulins ; Moustique ; Moutet-aux-Moines ; Mouton (Le) ; Nanteuil ; Nemours ; Nestor ; Oglia (L') ; Ormoy ; Orry-le-Ville ; Orviéto ; Otrante ; Ours (L') ; Pangolin ; Panthère (La) ; Papillon ; Pâris ; Pérouse ; Persévérance (La) ; Pesaro ; Phaéton ; Philoctète ; Piave (La) ; Pierrefitte ; Pierrefitte ; Plessis (Le) ; Pô (Le) ; Pouilly ; Prémery ; Prudence (La) ; Puma ; Ravenne ; Renard (Le) ; Renne (Le) ; Requin (Le) ; Rhinocéros (Le) ; Rimini ; Sagesse (La) ; Saint-Gatien ; Saint-Martin ; Saint-Menoux ; Sanglier (Le) ; Sauvigny ; Scarabée ; Schwilgué ; Science (La) ; Serena (La) ; Sésia (La) ; Sevrans ; Souppes ; Spolete ; Stentor ; Styx (Le) ; Sylphe ; Syracuse ; Tagliamento (Le) ; Tanaro (Le) ; Tannay ; Tantale ; Tarente ; Tatou ; Tempérance (La) ; Tenare (Le) ; Terracine ; Tessin (Le) ; Tibre (Le) ; Tigre (Le) ; Tivoli ; Tours ; Travail (Le) ; Trébia (La) ; Urbino ; Uzy ; Valparaiso ; Veurdie (Le) ; Vigilance (La) ; Villers-le-Bel ; Viterbe ; Volturno (Le) ; Ygrande ; Zéphir.

**Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden** : Caraman ; Mesmer (E.) et Cie, Graffenstaden : Caussin-de-Perceval ; Decomines ; Delalande ; Delatour ; Dupaty ; Duperré ; Dupetit-Thouars ; Dupleix ; Falconet ; Fontenelle ; Forbin ; Jean-Froissard ; Vanloo ; Vauban ; Vaugelas ; Vauquellin ; Vauvenargues ; Vien ; Villars.

**Meyer et C<sup>ie</sup>** : Espérance (L') ; Mulhouse.

**Parent et Schaken, Oullins** : Aisne (L') ; Ariège (L') ; Aude (L') ; Auray ; Aveyron (L') ; Bernouilly ; Beuvron (Le) ; Cassini ; Charente (La) ; Chateaugiron ; Courbevoie ; Dampierre ; Eure (L') ; Foucroy ; Fulton ; Gassendi ; Gers (Le) ; Gironde (La) ; Gisors ; Gournay ; Huygens ; Isle (L') ; Ivry ; Jacques-Callot ; Jussieu ; Lacaille ; Marmande (La) ; Mayenne (La) ; Montreuil ; Nicolas-Poussin ; Nohain (Le) ; Odon (L') ; Oire (La) ; Oise (L') ; Orne (L') ; Ploërmel ; Puteaux ; Raphaël ; Rubens ; Rumfort ; Saint-Cloud ; Sarthe (La) ; Seure (La) ; Suresnes ; Titien ; Van-Dyck ; Vandoeuvres ; Vauquelin ; Véronèse ; Versailles ; Vilaine (La) ; Ville-d'Avray ; Watteau.

**Polonceau** : Ancelade (L') ; Antée (L') ; Hercule (L').

**Renouard de Bussièrès, Graffenstaden** : Lièvre (Le).

**Schneider et C<sup>ie</sup>, au Creusot** : Aristote ; Aigle (L') ; Altaï (L') ; Ancône ; Angers ; Argenteuil ; Bergame ; Bologne ; Brescia ; Canton ; Castiglione ; Chine (La) ; Cochinchine (La) ; Colombes ; Crémone ; Escaut (L') ; Etrepagny ; Épicure ; Ferrare ; Flers ; Foigères ; Hébertot ; Himalaya (L') ; Hong-Kong ; Japon (Le) ; Lillebonne ; Lodi ; Macao ; Magenta ; Mantoue ; Milan ; Montebello ; Nankasaki ; Nankin ; Neugchâtel ; Ourcq (L') ; Palestro ; Pékin ; Peschiera ; Platon ; Pontoise ; Rome ; Rugles ; Sablé ; Saint-Aubin ; Saint-Saëns ; Shang-Haï ; Siam ; Socrate ; Solférino ; Solon Tartarie (La) ; Thibet (Le) ; Tonkin (Le) ; Trévisé ; Venise ; Vérone ; Vicence ; Yrkutsk.

**Schneider frères, au Creusot** : Astrée ; Bellone ; Bouldieu ; Calliope ; Calypso ; Creusot (Le) ; Danaë ; Daphné ; Doris ; Duclair ; Égérie ; Érato ; Fortune ; Française (La) ; Frégneux ; Graces ; Irène ; Lutétia ; Mamers ; Marchezais ; Massalia ; Mauron ; Nysa ; Parthenope ; Plerneuf ; Pleybert-Christ ; Plonogat ; Plouaret ; Ploufragon ; Plouigneau ; Plounérin ; Pomone ; Psyché ; Suigné ; Thalie.

**Tayleur (Ch.) et C<sup>ie</sup>, Warrington** : Salamandre (La) ; Saint-Germain ; Walt.

**Usine de Graffenstaden** : Aarau ; Achille ; Agamemnon ; Ajax ; Altorff ; Ancône ; Bahia ; Baour-Lormion ; Beaumesnil ; Béranger ; Bernadotte ; Bernis ; Breteil ; Broglie ; Broons ; Buchy ; Calchas ; Callot ; Caulnes ; Cerf (Le) ; Chapelle-Blanche (La) ; Châteauneuf ; Chevreuil (Le) ; Copiapo ; Croisic (Le) ; Daim (Le) ; Decamps ; Delessert ; Diomède ; Douarnenez ; Duménil ; Écureuil (L') ; Enée ; Fauville ; Florence ; Forge-les-Eaux ; Gaëte ; Garchizy ; Gazelle (La) ; Gênes ; Guérande ; Guérisny ; Hector ; Hermitage (L') ; Hoche ; Humphry-Davy ; Iffendic ; Île-d'Ouessant ; Impy ; Interlaken ; Jourdan ; Junot ; Kellermann ; Lannes ; Laomedon ; Lefebvre ; Léopard (Le) ; Livry ; Londinières ; Lucenay-les-Aix ; Lucerne ; Magny ; Maranham ; Maroué ; Ménélar ; Meslin ; Messine ; Modène ; Moncey ; Montauban ; Morannes ; Mortier ; Murat ; Naples ; Nestor ; Ney ; Nolay ; Noyen ; Ourin ; Palerme ; Panthère (La) ; Para ; Pâris ; Parme ; Patrocle ; Pernambuco ; Philoctète ; Pigue (La) ; Plestan ; Pommeret ; Pont-Saint-Ours ; Pougues ; Précigné ; Priam ; Québillac ; Renard (Le) ; Rio-Grande ; Rio-Janéiro ; Rollin ; Rome ; Saincaize ; Saint-Benain-d'Azy ; Saint-Jouan-de-L'Isle ; Saint-Pierre-le-Moutier ; Saint-Saulge ; Santiago ; Santos ; Schurlgué ; Sévignac ; Soult ; Sylvain ; Syracuse ; Tiexé ; Tigre (Le) ; Tours ; Tramain ; Tremeur ; Ulysse ; Valmont ; Vezin ; Victoria ; Villepreux ; Yvignac.

**Sans indication du constructeur** : Aigle (L') ; Aigle (L') ; Aigle (L') ; Ajax ; Albion ; Albion ; Aquilon ; Aquilon ; Atalante ; Atlas ; Atlas ; Bolton ; Bramah ; Bucéphale ; Bury ; Chartres ; Chouette (La) ; Chouette (La) ; Creusot ; Creusot ; Creusot ; Creusot (Le) ; Creusot (Le) ; Cyclope (Le) ; Cyclope (Le) ; Davy ; Denis-Papin ; Dixon ; Dorade (La) ; Dragon (Le) ; Éclair (L') ; Éclair (L') ; Eole ; Épervier (L') ; Épervier (L') ; Étincelle (L') ; Étincelle (L') ; Etna ; Etna (L') ; Étoile (L') ; Étoile (L') ; Eure-et-Loir ; Faucon (Le) ; Flèche (La) ; Française (La) ; France (La) ; Fulton ; Fulton ; Fusée ; Gaulois (Le) ; Gauloise (La) ; Gazelle ; Gironde (La) ; Hercule ; Hirondelle (L') ; Hirondelle (L') ; Jackson ; Jean-Bart ; Jean-Bart ; Mathieu-Murray ; Médée ; Milan (Le) ; Newton ; Oise (L') ; Pallas ; Pallas ; Paris ; Paris ; Pégas ; Pégase ; Phoebus ; Phoebus ; Place d'Armes (La) ; Rapide (La) ; Rapide (Le) ; Roberts ; Rumford ; Saint-Cloud ; Seine (La) ; Seine-et-Oise (La) ; Seine-et-Oise (La) ; Smeaton ; Sphynx ; Stephenson ; Stephenson ; Tamise (La) ; Tayleur ; Todd ; Tredgold ; Vautour ; Vautour (Le) ; Vautour (Le) ; Vautour (Le) ; Versailles ; Versailles ; Vesta ; Vésuve (Le) ; Vésuve (Le) ; Victorieuse (La) ; Victorieuse (La) ; Ville-de-Paris (La) ; Ville-de-Paris (La) ; Vulcain ; Wollaston.

## Liste des locomotives par date de construction

**1847** : Saint-Gatien ; Tours ; Ville-de-Lagny (La) ; Ville-de-Paris (La).

**1849** : Bouldieu ; Cholet ; Général Lassalle (Le) ; Legouiné ; Maréchal Drouet-D'Erlon (Le) ; Maréchal Drouot (Le) ; Maréchal Gouvion-Saint-Cyr (Le) ; Maréchal Oudinot (Le) ; Mulhouse.

**1850** : Ancelade (L') ; Antée (L') ; Hercule (L').

**1854** : Adigère (L') ; Balaam ; Gog ; Magog ; Moloch.

**1855** : Beaume-les-Dames ; Doubs (Le) ; Jura (Le) ; Mantes ; Suisse (La) ; Yrkutsk.

**185** : Catane ; Luzine (La) ; Saint-Maur ; Superbe (La) ; Vallière (La) ; Villette (La) ; Vincennes.

**1857** : Bezenet ; Jean-Goujon ; Michel-Ange ; Olivier-de-Serres ; Philibert-Delorme ; Pierre-Lescot ; Reggio ; Riquet ; Souvigny.

**1858** (101 locomotives) : Agen ; Aisne (L') ; Ampère ; Archimède ; Ariège (L') ; Aude (L') ; Autun ; Aveyron (L') ; Bessay ; Beuvron (Le) ; Cardiff ; Chaptal ; Charente (La) ; Charité (La) ; Château-Chinon ; Châteaudun ; Chevreuil (Le) ; Chichester ; Cigale (La) ; Clamecy ; Condor (Le) ; Corbeau (Le) ; Corbigny ; Cosne ; Créchy ; Decize ; Dorchester ; Dornes ; Douzy ; Écureuil (L') ; Escaut (L') ; Eure (L') ; Evron ; Falaise ; Falmouth ; Flamant (Le) ; Fourchambault ; Gannat ; Geoffroy-Saint-Hilaire ; Gers (Le) ; Gironde (La) ; Grainville ; Granville ; Guadeloupe (La) ; Guétin (Le) ; Hauterive ; Humboldt ; Ibis (L') ; Ifs (Les) ; Imphy ; Isigny ; Isle (L') ; Linné ; Lison ; Marmande (La) ; Mars ; Martinvast ; Mathieu de Dombasle ; Mathieu de Dombasle ; Mayenne (La) ; Molay (Le) ; Montebourg ; Montluçon ; Mortain ; Moulins ; Napoléon-Vendée ; Nevers ; Newcastle ; Newport ; Nohain (Le) ; Odon (L') ; Ognon (L') ; Oire (La) ; Oise (L') ; Orne (L') ; Orne (L') ; Ourcq (L') ; Pacaudière (La) ; Palisse (La) ; Panthère (La) ; Paon (Le) ; Parmentier ; Phénix (Le) ; Plymouth ; Pont-Hébert ; Pouilly ; Prémery ; Saint-Germain-des-Fossés ; Saint-Imbert ; Saint-Pierre ; Sarthe (La) ; Schwilgué ; Seure (La) ; Tannay ; Thénard ; Tigre (Le) ; Turquie (La) ; Varennes ; Vendôme ; Vilaine (La) ; Villeneuve ; Visconti.

**1859** (73 locomotives) : Alménéches ; Altaï (L') ; Anguille (L') ; Auray ; Bardeau (Le) ; Bélier (Le) ; Bouc (Le) ; Bourg-le-Roi ; Burnouf ; Canton ; Carrache ; Cartelier ; Cerf (Le) ; Chapelle ; Chateaubourg ; Chateaugiron ; Chèvre (La) ; Chine (La) ; Cigogne (La) ; Cochinchine (La) ; Collin-d'Harleville ; Crabe (Le) ; Daguerre ; Daim (Le) ; Dauphin (Le) ; Delavigne ; Desèze ; Desgenettes ; Dragon (Le) ; Éléphant (L') ; Escargot (L') ; Foumi (La) ; Gazelle (La) ; Genest (Le) ; Guierche ; Himalaya (L') ; Hippopotame (L') ; Hong-Kong ; Houdan ; Hutte (La) ; Jacques-Cœur ; Japon (Le) ; Léopard (Le) ; Lièvre (Le) ; Macao ; Mastodonte (le) ; Montbizot ; Monthyon ; Mouton (Le) ; Nankasaki ; Nankin ; Néau ; Neuville ; Noyal ; Pékin ; Port-Brillet ; Renard (Le) ; Renne (Le) ; Requin (Le) ; Rhinocéros (Le) ; Saint-Pierre-la-Cour ; Sééz ; Servon ; Shang-Haï ; Siam ; Tartarie (La) ; Thibet (Le) ; Tonkin (Le) ; Vandoeuvres ; Vaucanson ; Vignolle ; Vivoin ; Voiture ; Vouet.

**1860** : (126 locomotives) : Adda (L') ; Adige (L') ; Airel ; Alexandrie ; Anderson ; Angot ; Annecy ; Aristote ; Arno (L') ; Bagneux ; Bassompierre ; Bernis ; Blangy ; Bormeda (La) ; Bouron ; Brenta (La) ; Bretteville ; Breuil (Le) ; Brillat-Savarin ; Broglie ; Bugeaud ; C.-Polonceau ; Caltavo (Le) ; Caraman ; Caussin-de-Perceval ; Chambéry ; Chaptal ; Chef-du-Pont ; Chiésa (La) ; Couliboeuf ; Couville ; Dampierre ; Danrémont ; Daumesnil ; Decomines ; Delalande ; Delambre ; Delatour ; Dol ; Dora (La) ; Dupaty ; Duperré ; Dupetit-Thouars ; Dupleix ; Épicure ; Falconet ; Fontanes ; Fontenay ; Fontenelle ; Forbin ; Fresnay ; Fresnel ; G.-Monge ; Gambey ; Gênes ; Gisors ; Gournay ; Gretz ; Humboldt ; Isonzo (L') ; Ivrée ; Ivry ; Jacquemot ; Jacques-Cœur ; Jaguar (Le) ; Jean-Froissard ; Laplace ; Léopard (Le) ; Lion (Le) ; Loup (Le) ; Louverné ; Lynx (Le) ; Martigny ; Mauffe (Le) ; Mincio (Le) ; Molé ; Montabart ; Montreuil ; Mortara ; Négrier ; Nemours ; Nice ; Navarre ; Oglia (L') ; Ours (L') ; P.-de-Girard ; Panthère (La) ; Phidias ; Piave (La) ; Platon ; Ploërmel ; Pô (Le) ; Port-Maurice ; Priestley ; Quetteville ; Renard (Le) ; Rivoli ; Royer-Collard ; S.-Lacroix ; Sanglier (Le) ; Savart ; Savone ; Sésia (La) ; Socrate ; Solon ; Sottevast ; Souppes ; Tagliamento (Le) ; Tanaro (Le) ; Tessin (Le) ; Tibre (Le) ; Tigre (Le) ; Trébia (La) ; Turbigo ; Turin ; Vanloo ; Vauban ; Vaugelas ;

Vauquellin ; Vauvenargues ; Verceil ; Vien ; Villars ; Vingthanays ; Visconti ; Voghera ; Volturno (Le).

**1861** (129 locomotives) : Achille ; Agamemnon ; Aigle (L') ; Ajax ; Ancône ; Ancône ; Angers ; Argenteuil ; Baour-Lormion ; Béranger ; Bergame ; Bernis ; Bernouilly ; Bologne ; Bougival ; Brescia ; Briare ; Buley ; Calchas ; Callot ; Cassini ; Castellamare ; Castiglione ; Catane ; Celle (La) ; Chaulgnes ; Colombes ; Courbevoie ; Crémone ; Decamps ; Delessert ; Diomède ; Dromadaire (Le) ; Duménil ; Éléphant (L') ; Enée ; Etrepagny ; Ferrare ; Flers ; Florence ; Foigères ; Foucroy ; Fulton ; Gaëte ; Gallipoli ; Garchizy ; Gassendi ; Gênes ; Gien ; Hébertot ; Hector ; Humphry-Davy ; Huygens ; Jacques-Callot ; Jussieu ; Lacaille ; Lamarche ; Laomedon ; Lillebonne ; Lodi ; Magenta ; Mantoue ; Marsala ; Ménélar ; Messine ; Messine ; Mèves ; Milan ; Modène ; Montargis ; Montebello ; Naples ; Naples ; Nestor ; Neugchâtel ; Neuvy ; Nicolas-Poussin ; Otrante ; Ourin ; Palerme ; Palerme ; Palestro ; Pâris ; Parme ; Patrocle ; Peschiera ; Philoctète ; Pontoise ; Pougues ; Priam ; Puteaux ; Raphaël ; Roche ; Rollin ; Rome ; Rome ; Rubens ; Rueil ; Rugles ; Rumfort ; Sablé ; Saint-Aubin ; Saint-Cloud ; Saint-Germain ; Saint-Saëns ; Schurlgué ; Solférino ; Spolète ; Suresnes ; Syracuse ; Syracuse ; Tarente ; Terracine ; Titien ; Tivoli ; Tracy ; Trévisé ; Ulysse ; Urbino ; Van-Dyck ; Vauquelin ; Venise ; Vérone ; Véronèse ; Versailles ; Vésinet ; Vicence ; Ville-d'Avray ; Viterbe ; Watteau.

**1862** (142 locomotives) : Albano ; Albert-Durer ; Alliance (L') ; Alpelles ; Ambrières ; Amfreville ; Beaumesnil ; Bernadotte ; Bessay-sur-Allier ; Bison (Le) ; Bonny ; Bourg-Larchambault ; Bourget (Le) ; Bourgtheroude ; Briare ; Brionne ; Buchy ; Buffle (Le) ; Cabourg ; Cancale ; Canova ; Carrouges ; Centaure (Le) ; Cérés ; Chameau (Le) ; Chantilly ; Charbonnière (La) ; Charbonnière (La) ; Château-Renard ; Châtillon ; Chatillon-sur-Loing ; Châtillon-sur-Loire ; Châtillon-sur-Seine ; Chevagues ; Cheval (Le) ; Cimabué ; Civita-Vecchia ; Coquimbo ; Cormeilles ; Courtenay ; Crécy-Latour ; Crépy ; Crocodile ; Cybèle ; Dammarié-les-Lys ; Dammartin ; Dampierre ; Decize ; Decize ; Diane ; Dornes ; Dornes ; Éléphant (L') ; Faenza ; Fauville ; Ferrières ; Fontenay ; Formeries ; Fourchambault ; Garchizy ; Gien ; Girafe (La) ; Gluck ; Goussainville ; Grignon ; Guérisny ; Hippopotame (L') ; Hoche ; Imphy ; Inola ; Jourdan ; Jumièges ; Junon ; Junot ; Kellermann ; Lalonde ; Lama (Le) ; Lannes ; Léda ; Lefebvre ; Limay ; Livry ; Londinières ; Lorris ; Louvres ; Lucenay-les-Aix ; Lurey-Levey ; Luzarches ; Magny ; Menilly-le-Réal ; Mitry ; Moncey ; Montargis ; Mortier ; Moulins ; Moutet-aux-Moines ; Mozart ; Murat ; Nanteuil ; Ney ; Nogent-sur-Vernisson ; Nolay ; Ormoy ; Orry-le-Ville ; Orviéto ; Ouzouer-sur-Loire ; Pallas ; Pandore ; Pérouse ; Pervençères ; Pesaro ; Pierrefitte ; Pierrefitte ; Pigue (La) ; Plessis (Le) ; Pont-Saint-Ours ; Pougues ; Ravenne ; Rhinocéros (Le) ; Rimini ; Saincaize ; Saint-Benain-d'Azy ; Saint-Léger ; Saint-Martin ; Saint-Menoux ; Saint-Pierre-le-Moutier ; Sartilly ; Sauvigny ; Sevrans ; Soult ; Sully ; Théty ; Tintoret ; Tours ; Uzy ; Valmont ; Vassy ; Vénus ; Veurdie (Le) ; Villequier ; Villers-le-Bel ; Ygrande ; Zèbre (Le).

**1863** (171 locomotives) : Aarau ; Abeille (L') ; Acapulco ; Achille ; Agamemnon ; Aigle (L') ; Altorff ; Archéron (L') ; Argus ; Arispe ; Autruche (L') ; Bahia ; Bœuf (Le) ; Bœuf (Le) ; Bonneuil ; Brecey ; Brest ; Breteil ; Breteuil ; Broglie ; Bubale (Le) ; Calchas ; Campèche ; Canton ; Caulnes ; Chapelle-Blanche (La) ; Châteauneuf ; Cherbourg ; Chèze (La) ; Cicogne (La) ; Cocyte (Le) ; Conception ; Copiapo ; Courage (Le) ; Créteil ; Croisic (Le) ; Damville ; Dauw (Le) ; Decazeville ; Dédale ; Douarnenez ; Enée ; Erèbe (L') ; Faucon (Le) ; Fontaine-la-Soret ; Force (La) ; Forge-les-Eaux ; Fougeray ; Frelon ; Grand-Duc (Le) ; Grue (La) ; Guadalaxara ; Guaymax ; Guêpe ; Guépie (La) ; Guérande ; Hanneçon ; Hébé ; Hemione (L') ; Hermès ; Hermitage (L') ; Hong-Kong ; Hyène (L') ; Iffendic ; Île-d'Ouessant ; Interlaken ; Jaguar (le) ; Jeunesse (La) ; Kanto ; Kio ; Laomédon ; Lassay ; Léopard (Le) ; Lexos ; Limeil ; Lin-Ting ; Lion (Le) ; Lorient ; Loup (Le) ; Lucerne ; Macao ; Maisons-Alfort ; Maranham ; Marigny ; Maroué ; Ménélas ; Meslin ; Mexico ; Milan (Le) ; Montauban ; Monteils ; Morannes ; Moucheron ; Moustique ; Mule (La) ; Nakodadi ; Nan-King ; Naussac ; Negrepelisse ; Nestor ; Ning-Pô ; Noyen ; Onagre (L') ; Onagre (L') ; Osaka ; Ours (L') ; Panthère (La) ; Papillon ; Para ; Pâris ; Pernambuco ; Persévérance (La) ; Phaéton ; Philoctète ; Plestan ; Pommeret ; Pontrieux ; Précigné ; Prudence (La) ; Québillac ; Renard (Le) ; Rio-Grande ; Rio-Janéiro ; Roche-Guyon (La) ; Rochefort ; Sagesse (La) ; Saïkaïdo ; Saint-Jouan-de-L'Isle ; Saint-Saulge ; Saint-Sever ; Sanglier (Le) ; Santiago ; Santos ; Scarabée ; Schang-Hay ; Science (La) ;

Senonches ; Serena (La) ; Sévignac ; Stentor ; Styx (Le) ; Swatow ; Sylphe ; Sylvain ; Tantale ; Tapir (Le) ; Taureau (Le) ; Tempérance (La) ; Tenare (Le) ; Tien-Tsin ; Tiexé ; Tigre (Le) ; Tokaïdo ; Toulon ; Tramain ; Travail (Le) ; Trevières ; Valenton ; Valparaiso ; Vautour (Le) ; Vesta ; Vezin ; Victoria ; Vigilance (La) ; Villepreux ; Vimoutiers ; Vivier ; Wampao ; Woo-Sung ; Yeddo ; Yvignac ; Zéphir.

**1864** (71 locomotives) : Agouté ; Alpaca ; Astrée ; Bellone ; Bordeaux ; Boulogne ; Broons ; Calais ; Calliope ; Calypso ; Carmaux ; Cette ; Couston ; Cransac ; Dalayrac ; Danaë ; Daphné ; Dieppe ; Doris ; Duclair ; Dunkerque ; Égérie ; Érato ; Flore ; Fortune ; Fourmillier ; Frégneux ; Germain-Pilon ; Girafe (La) ; Gorille ; Graces ; Grétry ; Irène ; Le Havre ; Le-Nôtre ; Licorne (La) ; Lully ; Lutétia ; Maki ; Mamers ; Mangouste ; Marchezais ; Marcillac ; Marseille ; Massalia ; Mauron ; Méhul ; Nantes ; Nice ; Nysa ; Pangolin ; Parthenope ; Phobé ; Pierre-Puget ; Plerneuf ; Pleybert-Christ ; Plonogat ; Plouaret ; Ploufragon ; Plouigneau ; Plounérin ; Pomone ; Pomone ; Presle (La) ; Psyché ; Puma ; Salles-la-Source ; Suigné ; Tatou ; Thalie ; Tremeur ; Tronget.

**Sans indication de date** : Aigle (L') ; Aigle (L') ; Aigle (L') ; Ajax ; Albion ; Albion ; Aquilon ; Aquilon ; Atalante ; Atlas ; Atlas ; Bolton ; Bramah ; Bucéphale ; Bury ; Chartres ; Chouette (La) ; Chouette (La) ; Creusot ; Creusot ; Creusot ; Creusot (Le) ; Creusot (Le) ; Creusot (Le) ; Creusot (Le) ; Cyclope (Le) ; Cyclope (Le) ; Davy ; Denis-Papin ; Dixon ; Dorade (La) ; Dragon (Le) ; Éclair (L') ; Éclair (L') ; Eole ; Épervier (L') ; Épervier (L') ; Espérance (L') ; Étincelle (L') ; Étincelle (L') ; Etna ; Etna (L') ; Étoile (L') ; Étoile (L') ; Eure-et-Loir ; Faucon (Le) ; Flèche (La) ; Française (La) ; Française (La) ; France (La) ; Fulton ; Fulton ; Fusée ; Gaulois (Le) ; Gauloise (La) ; Gazelle ; Genève ; Gironde (La) ; Hercule ; Hironnelle (L') ; Hironnelle (L') ; Jackson ; Jean-Bart ; Jean-Bart ; Mathieu-Murray ; Médée ; Milan (Le) ; Modane ; Newton ; Novare ; Oise (L') ; Pallas ; Pallas ; Paris ; Paris ; Pégas ; Pégase ; Phoebus ; Phoebus ; Place d'Armes (La) ; Rapide (La) ; Rapide (Le) ; Roberts ; Rumford ; Saint-Cloud ; Saint-Germain ; Salamandre (La) ; Seine (La) ; Seine (La) ; Seine-et-Oise (La) ; Seine-et-Oise (La) ; Smeaton ; Sphinx ; Stephenson ; Stephenson ; Tamise (La) ; Tayleur ; Todd ; Tredgold ; Vautour ; Vautour (Le) ; Vautour (Le) ; Vautour (Le) ; Versailles ; Versailles ; Vesta ; Vésuve (Le) ; Vésuve (Le) ; Victorieuse (La) ; Victorieuse (La) ; Ville-de-Paris (La) ; Ville-de-Paris (La) ; Vulcain ; Walt ; Wollaston.

## Liste des locomotives par ligne de chemin de fer

**Alsace** : Espérance (L').

**Est** (93 locomotives) : Aarau ; Adigère (L') ; Altaï (L') ; Altorff ; Ancône ; Anguille (L') ; Archimède ; Balaam ; Bordeaux ; Boulogne ; Brest ; Calais ; Canton ; Catane ; Cerf (Le) ; Cette ; Chaptal ; Cherbourg ; Chevreuil (Le) ; Chine (La) ; Cigale (La) ; Cochinchine (La) ; Condor (Le) ; Corbeau (Le) ; Crabe (Le) ; Daim (Le) ; Dauphin (Le) ; Dieppe ; Dunkerque ; Écureuil (L') ; Escargot (L') ; Escaut (L') ; Flamant (Le) ; Florence ; Foumi (La) ; Gaëte ; Gazelle (La) ; Gênes ; Gog ; Himalaya (L') ; Hong-Kong ; Humboldt ; Ibis (L') ; Interlaken ; Japon (Le) ; Le Havre ; Léopard (Le) ; Lièvre (Le) ; Linné ; Lorient ; Lucerne ; Luzine (La) ; Macao ; Magog ; Marseille ; Mathieu de Dombasle ; Messine ; Modène ; Moloch ; Nankasaki ; Nankin ; Nantes ; Naples ; Nice ; Ognon (L') ; Orne (L') ; Ourcq (L') ; Ourin ; Palerme ; Panthère (La) ; Paon (Le) ; Parme ; Pékin ; Phénix (Le) ; Reggio ; Renard (Le) ; Requin (Le) ; Rochefort ; Rome ; Saint-Maur ; Schwilgué ; Shang-Haï ; Siam ; Superbe (La) ; Syracuse ; Tartarie (La) ; Thibet (Le) ; Tigre (Le) ; Tonkin (Le) ; Toulon ; Turquie (La) ; Vallière (La) ; Villette (La) ; Vincennes.

**Nord** (127 locomotives) : Aigle (L') ; Anderson ; Angot ; Autruche (L') ; Baour-Lormion ; Bassompierre ; Béranger ; Bernadotte ; Bernis ; Bernis ; Bison (Le) ; Bœuf (Le) ; Bourget (Le) ; Brillat-Savarin ; Broglie ; Bubale (Le) ; Buffle (Le) ; Bugeaud ; Burnouf ; Callot ; Caraman ; Carrache ; Cartelier ; Caussin-de-Perceval ; Centaure (Le) ; Chameau (Le) ; Chantilly ; Chapelle ; Cheval (Le) ; Cicogne (La) ; Collin-d'Harleville ; Crépy ; Crocodile ; Daguerre ; Dammartin ; Danrémont ; Daumesnil ; Dauw (Le) ; Decamps ; Decomines ; Delalande ; Delatour ; Delavigne ; Delessert ; Desèze ; Desgenettes ; Duméril ; Dupaty ; Duperré ; Dupetit-Thouars ; Dupleix ; Éléphant (L') ; Falconet ; Faucon (Le) ; Fontanes ; Fontenelle ; Forbin ; Girafe (La) ; Goussainville ; Grand-Duc (Le) ; Grue (La) ; Hemione (L') ; Hippopotame (L') ; Hoche ; Humboldt ; Humphry-Davy ; Hyène (L') ; Jacquemot ; Jacques-Cœur ; Jacques-Cœur ; Jaguar (le) ; Jean-Froissard ; Jourdan ; Junot ; Kellermann ; Lama (Le) ; Lannes ; Lefebvre ; Léopard (Le) ; Lion (Le) ; Loup (Le) ; Louvres ; Luzarches ; Milan (Le) ; Mitry ; Molé ; Moncey ; Monthyon ; Mortier ; Mule (La) ; Murat ; Nanteuil ; Négrier ; Ney ; Onagre (L') ; Ormoy ; Orry-le-Ville ; Ours (L') ; Panthère (La) ; Pierrefitte ; Plessis (Le) ; Priestley ; Renard (Le) ; Rhinocéros (Le) ; Rollin ; Royer-Collard ; Sanglier (Le) ; Schurlgué ; Sevran ; Soult ; Tapir (Le) ; Taureau (Le) ; Tigre (Le) ; Vanloo ; Vauban ; Vaucanson ; Vaugelas ; Vauquellin ; Vautour (Le) ; Vauvenargues ; Vien ; Vignolle ; Villars ; Villers-le-Bel ; Visconti ; Voiture ; Vouet ; Zèbre (Le).

**Ouest** (165 locomotives) : Aigle (L') ; Airlé ; Alménéches ; Ambrières ; Amfreville ; Angers ; Argenteuil ; Auray ; Beaumesnil ; Blangy ; Bougival ; Bourg-le-Roi ; Bourgheroude ; Brecey ; Breteil ; Breteuil ; Bretteville ; Breuil (Le) ; Brionne ; Broglie ; Broons ; Buchy ; Cabourg ; Cancale ; Cardiff ; Carrouges ; Caulnes ; Chapelle-Blanche (La) ; Chateaubourg ; Chateaugiron ; Châteauneuf ; Chef-du-Pont ; Chèze (La) ; Chichester ; Colombes ; Cormeilles ; Couliboeuf ; Courbevoie ; Couville ; Croisic (Le) ; Dampierre ; Damville ; Dol ; Dorchester ; Douarnenez ; Duclair ; Etrepagny ; Evron ; Falaise ; Falmouth ; Fauville ; Flers ; Foigères ; Fontaine-la-Soret ; Forge-les-Eaux ; Formeries ; Fougeray ; Frégneux ; Fresnay ; Genest (Le) ; Gisors ; Gournay ; Graces ; Grainville ; Granville ; Grignon ; Guadeloupe (La) ; Guérande ; Guierche ; Hébertot ; Hermitage (L') ; Houdan ; Hutte (La) ; Iffendic ; Ifs (Les) ; Île-d'Ouessant ; Isigny ; Ivry ; Jumièges ; Lalonde ; Lassay ; Lillebonne ; Limay ; Lison ; Londinières ; Louverné ; Mamers ; Marchezais ; Marigny ; Maroué ; Martinvast ; Mauffe (Le) ; Mauron ; Meslin ; Molay (Le) ; Montabart ; Montauban ; Montbizot ; Montebourg ; Montreuil ; Morannes ; Mortain ; Néau ; Neughâtel ; Neuville ; Newcastle ; Newport ; Noyal ; Noyen ; Pervençères ; Plerneuf ; Plestan ; Pleybert-Christ ; Ploërmel ; Plonogat ; Plouaret ; Ploufragon ; Plouigneau ; Plounérin ; Plymouth ; Pommeret ; Pont-Hébert ; Pontoise ; Pontrieux ; Port-Brillet ; Précigné ; Puteaux ; Québillac ; Quetteville ; Roche-Guyon (La) ; Rueil ; Rugles ; Sablé ; Saint-Aubin ; Saint-Cloud ; Saint-Germain ; Saint-Jouan-de-L'Isle ; Saint-Léger ; Saint-Pierre-la-Cour ; Saint-Saëns ; Saint-Sever ; Sartilly ; Sééz ; Senonches ; Servon ; Sévignac ; Sottevast ; Suigné ; Suresnes ; Sylvain ; Tiexé ; Tramain ; Tremeur ; Trevières ; Valmont ; Vandoeuvres ; Vassy ;

Versailles ; Vésinet ; Vezin ; Ville-d'Avray ; Villepreux ; Villequier ; Vimoutiers ; Vingthanays ; Vivoin ; Yvignac.

**Paris-Belgique** : Bouldieu ; Legouiné.

**Paris-Lyon** (340 locomotives) : Abeille (L') ; Acapulco ; Achille ; Adda (L') ; Adige (L') ; Agamemnon ; Agouté ; Aisne (L') ; Ajax ; Albano ; Alexandrie ; Alpaca ; Ancône ; Annecy ; Ariège (L') ; Arispe ; Aristote ; Arno (L') ; Astrée ; Aude (L') ; Autun ; Aveyron (L') ; Bagneux ; Bahia ; Bardeau (Le) ; Beaume-les-Dames ; Bélier (Le) ; Bellone ; Bergame ; Bessay ; Bessay-sur-Allier ; Beuvron (Le) ; Bologne ; Bonneuil ; Bonny ; Bormeda (La) ; Bouc (Le) ; Bourg-Larchambault ; Bouron ; Brenta (La) ; Brescia ; Briare ; Briare ; Buley ; Calchas ; Calliope ; Caltavo (Le) ; Calypso ; Campèche ; Canton ; Castellamare ; Castiglione ; Catane ; Celle (La) ; Chambéry ; Charbonnière (La) ; Charbonnière (La) ; Charente (La) ; Charité (La) ; Château-Chinon ; Château-Renard ; Châtillon ; Chatillon-sur-Loing ; Châtillon-sur-Loire ; Châtillon-sur-Seine ; Chaulgnes ; Chevagues ; Chèvre (La) ; Chiésa (La) ; Cigogne (La) ; Civita-Vecchia ; Clamecy ; Conception ; Copiapo ; Coquimbo ; Corbigny ; Cosne ; Courage (Le) ; Courtenay ; Créchy ; Crécy-Latour ; Crémone ; Créteil ; Dammarie-les-Lys ; Dampierre ; Danaë ; Daphné ; Decize ; Decize ; Decize ; Diomède ; Dora (La) ; Doris ; Dornes ; Dornes ; Dornes ; Doubs (Le) ; Douzy ; Dragon (Le) ; Égérie ; Éléphant (L') ; Enée ; Épicure ; Érato ; Eure (L') ; Faenza ; Ferrare ; Ferrières ; Fontenay ; Fontenay ; Force (La) ; Fortune ; Fourchambault ; Fourchambault ; Fourmillier ; Frelon ; Gallipoli ; Gannat ; Garchizy ; Garchizy ; Gênes ; Gers (Le) ; Gien ; Gien ; Gironde (La) ; Gorille ; Gretz ; Guadalaxara ; Guaymax ; Guêpe ; Guérigny ; Guétin (Le) ; Hanne-ton ; Hauterive ; Hector ; Hippopotame (L') ; Hong-Kong ; Imphy ; Imphy ; Inola ; Irène ; Isle (L') ; Isonzo (L') ; Ivrée ; Jaguar (Le) ; Jeunesse (La) ; Jura (Le) ; Kanto ; Kio ; Lamarche ; Laomedon ; Léopard (Le) ; Limeil ; Lin-Ting ; Lion (Le) ; Livry ; Lodi ; Lorris ; Loup (Le) ; Lucenay-les-Aix ; Lurey-Levey ; Lutétia ; Lynx (Le) ; Macao ; Magenta ; Magny ; Maisons-Alfort ; Maki ; Mangouste ; Mantes ; Mantoue ; Maranham ; Marmande (La) ; Mars ; Marsala ; Martigny ; Massalia ; Mastodonte (le) ; Mayenne (La) ; Ménélar ; Menilly-le-Réal ; Messine ; Mèves ; Mexico ; Milan ; Mincio (Le) ; Montargis ; Montargis ; Montebello ; Montluçon ; Mortara ; Moucheron ; Moulins ; Moulins ; Moustique ; Moutet-aux-Moines ; Mouton (Le) ; Nakodadi ; Nan-King ; Naples ; Nemours ; Nestor ; Neuvy ; Nevers ; Nice ; Ning-Pô ; Nogent-sur-Vernisson ; Nohain (Le) ; Nolay ; Navarre ; Nysa ; Odon (L') ; Oglia (L') ; Oire (La) ; Oise (L') ; Orne (L') ; Orviéto ; Osaka ; Otrante ; Ours (L') ; Ouzouer-sur-Loire ; Pacaudière (La) ; Palerme ; Palestro ; Palisse (La) ; Pangolin ; Panthère (La) ; Papillon ; Para ; Pâris ; Parthenope ; Patrocle ; Pernambuco ; Pérouse ; Persévérance (La) ; Pesaro ; Peschiera ; Philoctète ; Piave (La) ; Pierrefitte ; Pigue (La) ; Platon ; Pô (Le) ; Pomone ; Pont-Saint-Ours ; Port-Maurice ; Pougues ; Pougues ; Pouilly ; Prémery ; Priam ; Prudence (La) ; Psyché ; Puma ; Ravenne ; Renard (Le) ; Renne (Le) ; Rhinocéros (Le) ; Rimini ; Rio-Grande ; Rio-Janéiro ; Rivoli ; Roche ; Rome ; Sagesse (La) ; Saïkaïdo ; Saincaize ; Saint-Benain-d'Azy ; Saint-Germain-des-Fossés ; Saint-Imbert ; Saint-Martin ; Saint-Menoux ; Saint-Pierre ; Saint-Pierre-le-Moutier ; Saint-Saulge ; Sanglier (Le) ; Santiago ; Santos ; Sarthe (La) ; Sauvigny ; Savone ; Scarabée ; Schang-Hay ; Science (La) ; Serena (La) ; Sésia (La) ; Seure (La) ; Socrate ; Solférino ; Solon ; Souppes ; Spolete ; Suisse (La) ; Sully ; Swatow ; Sylphe ; Syracuse ; Tagliamento (Le) ; Tanaro (Le) ; Tannay ; Tarente ; Tatou ; Tempérance (La) ; Terracine ; Tessin (Le) ; Thalie ; Tibre (Le) ; Tien-Tsin ; Tigre (Le) ; Tivoli ; Tokaïdo ; Tours ; Tracy ; Travail (Le) ; Trébia (La) ; Trévise ; Turbigo ; Turin ; Ulysse ; Urbino ; Uzy ; Valenton ; Valparaiso ; Varennes ; Venise ; Verceil ; Vérone ; Veurdie (Le) ; Vicence ; Victoria ; Vigilance (La) ; Vilaine (La) ; Villeneuve ; Viterbe ; Voghera ; Volturno (Le) ; Wampao ; Woo-Sung ; Yeddo ; Ygrande ; Yrkutsk ; Zéphir.

**Paris-Orléans** (141 locomotives) : Achille ; Agamemnon ; Agen ; Aigle (L') ; Aigle (L') ; Aigle (L') ; Albert-Durer ; Alliance (L') ; Alpelles ; Ampère ; Ancelade (L') ; Antée (L') ; Archéron (L') ; Argus ; Bernouilly ; Bezenet ; Bœuf (Le) ; Bolton ; Bramah ; C.-Polonceau ; Calchas ; Canova ; Carmaux ; Cassini ; Cérès ; Chaptal ; Châteaudun ; Chouette (La) ; Chouette (La) ; Cimabué ; Cocyte (Le) ; Couston ; Cransac ; Creusot (Le) ; Cybèle ; Dalayrac ; Davy ; Decazeville ; Dédale ; Delambre ; Diane ; Dixon ; Dromadaire (Le) ; Éléphant (L') ; Enée ; Épervier (L') ; Épervier (L') ; Erèbe (L') ; Faucon (Le) ; Flore ; Foucroy ; Fresnel ; Fulton ; G.-Monge ; Gambey ; Gassendi ; Geoffroy-Saint-Hilaire ; Germain-Pilon ; Girafe (La) ; Gluck ; Grétry ; Guépie (La) ; Hébé ; Hercule (L') ; Hermès ;

Huygens ; Jackson ; Jacques-Callot ; Jean-Goujon ; Junon ; Jussieu ; Lacaille ; Laomédon ; Laplace ; Le-Nôtre ; Léda ; Lexos ; Licorne (La) ; Lully ; Marcillac ; Mathieu de Dombasle ; Méhul ; Ménélas ; Michel-Ange ; Milan (Le) ; Monteils ; Mozart ; Mulhouse ; Napoléon-Vendée ; Naussac ; Negrepelisse ; Nestor ; Newton ; Nicolas-Poussin ; Olivier-de-Serres ; Onagre (L') ; P.-de-Girard ; Pallas ; Pandore ; Pâris ; Parmentier ; Phaéton ; Phidias ; Philibert-Delorme ; Philoctète ; Phobé ; Pierre-Lescot ; Pierre-Puget ; Pomone ; Presle (La) ; Raphaël ; Riquet ; Rubens ; Rumford ; Rumfort ; S.-Lacroix ; Salles-la-Source ; Savart ; Smeaton ; Souvigny ; Stentor ; Styx (Le) ; Tantale ; Tenare (Le) ; Thénard ; Théthys ; Tintoret ; Titien ; Todd ; Tredgold ; Tronget ; Van-Dyck ; Vauquelin ; Vautour (Le) ; Vautour (Le) ; Vendôme ; Vénus ; Véronèse ; Vesta ; Visconti ; Vivier ; Watteau ; Wollaston.

**Paris-Strasbourg** (7 locomotives) : Général Lassalle (Le) ; Maréchal Drouet-D'Erlon (Le) ; Maréchal Drouot (Le) ; Maréchal Gouvion-Saint-Cyr (Le) ; Maréchal Oudinot (Le) ; Ville-de-Lagny (La) ; Ville-de-Paris (La).

**Paris-Versailles (rive gauche)** : Creusot (Le) ; Seine-et-Oise (La) ; Victorieuse (La).

**Saint-Germain-Versailles (rive droite)** (58 locomotives) : Ajax ; Albion ; Albion ; Aquilon ; Aquilon ; Atalante ; Atlas ; Atlas ; Bucéphale ; Bury ; Creusot ; Creusot ; Cyclope (Le) ; Cyclope (Le) ; Denis-Papin ; Dorade (La) ; Dragon (Le) ; Eole ; Étincelle (L') ; Étincelle (L') ; Etna ; Étoile (L') ; Étoile (L') ; Flèche (La) ; France (La) ; Fusée ; Gaulois (Le) ; Gauloise (La) ; Gazelle ; Gironde (La) ; Hercule ; Hironnelle (L') ; Hironnelle (L') ; Jean-Bart ; Jean-Bart ; Médée ; Oise (L') ; Pallas ; Pallas ; Paris ; Paris ; Pégas ; Pégase ; Phoebus ; Phoebus ; Saint-Cloud ; Saint-Germain ; Salamandre (La) ; Sphynx ; Stephenson ; Stephenson ; Tamise (La) ; Tayleur ; Vautour ; Vautour (Le) ; Versailles ; Versailles ; Vesta ; Vulcain ; Walt.

**Saint-Germain-Versailles (rive gauche)** (24 locomotives) : Chartres ; Creusot ; Creusot (Le) ; Creusot (Le) ; Éclair (L') ; Éclair (L') ; Etna (L') ; Eure-et-Loir ; Française (La) ; Française (La) ; Fulton ; Fulton ; Mathieu-Murray ; Place d'Armes (La) ; Rapide (La) ; Rapide (Le) ; Seine (La) ; Seine (La) ; Seine-et-Oise (La) ; Vésuve (Le) ; Vésuve (Le) ; Victorieuse (La) ; Ville-de-Paris (La) ; Ville-de-Paris (La).

**Tours-Nantes** : Cholet.

**Tours-Nantes** (section Tours-Saumur) : Saint-Gatien ; Tours.

**Victor-Emmanuel** (dans le département de la Savoie) : Genève ; Modane ; Novare.